

최종보고서

2024년 농촌버스 운행노선 실태조사 연구용역

2024. 09.



장성군

장성군

제 출 문

장성군수 귀하

보고서를 『2024년 농촌버스 운행노선 실태조사 연구』
용역의 최종 보고서로 제출합니다.

2024. 09.

주식회사 지역경제연구원

목 차

제1장

과업의 개요

1. 과업의 목적	3
2. 과업의 범위	3
2.1 시간적 범위	3
2.2 공간적범위	3
2.3 내용적범위	3
3. 과업의 수행과정	4

제2장

일반현황

1. 장성군 일반현황	7
1.1 자연·지리적 환경	7
1.2 인문·사회적 환경	8
2. 장성군 농어촌버스 일반현황	14
2.1 업체 일반현황	14
2.2 업체 인력현황	19

1. 재무제표	23
1.1 재무상태표	23
1.2 수정 손익계산서	24
2. 재무 분석 기준	25
3. 재무 분석	26
3.1 안정성 분석	26
3.2 수익성 분석	27
3.3 성장성 분석	29
3.4 활동성 분석	31

1. 실사기간 승하차인원 조사	35
1.1 조사개요	35
1.2 승하차인원 조사 결과	36
1.3 코스별 승하차인원 현황	37
2. 타지자체 승하차인원 비교분석	38
2.1 인구대비 농어촌버스 탑승 비율 분포 비교	38
2.2 연령별 농어촌버스 탑승 비율 분포 비교	39
2.3 장성군 농어촌 버스 전체 노선도	41

1. 운송수입금 조사	45
1.1 조사개요	45
1.2 실사운송수입금 종합	45
1.3 일자별 운송수입금 현황	47
2. 운송수입금 보정	48
2.1 보정지수 산정	48
2.2 연간 예상 운송수입금 산정	49

1. 운송원가 분석의 개요	53
1.1 운송원가 분석의 기준	53
1.2 운송원가 구성 체계 및 분류	54
2. 2023년 [주]군민운수 실적 운송원가 분석	55
2.1 2023년 직접원가 세부내역 분석	55
2.2 2023년 판매비 및 관리비 세부내역 분석	60
2.3 영업외 손익 및 법인세	64
2.4 2023년 운송원가 총괄	66

3. 2024년 사전표준운송원가 분석	67
3.1 『표준원가』의 개요	67
3.2 2024년 직접원가 산정 세부내역	67
3.3 2024년 판매비 및 관리비 세부내역 산정	74
3.4 2023년 영업외 손익 및 적정투자보수[적정이윤] 산정	77
3.5 2024년 표준운송원가 총괄	81
4. 2024년 표준운송원가 및 2025년도 추정 운송원가	82

제7장

운송손익 분석

1. 2023년 운송손익 분석	87
2. 2024년 (주)군민운수 운송손익	88

제8장

벽지·적자노선 및 단일요금제 손실금

1. 벽지노선 손실액 추정	91
1.1 장성군 벽지노선 손실액 산출	91
2. 단일요금제 개요	95
3. 단일요금제 손실액 추정	96
3.1 2024년 농어촌버스 교통량조사 결과	96
3.2 단일요금제 손실추정액 산정	97
4. 적자노선 손실액 추정	98

1. 연구요약	101
1.1 [주]군민운수 현황	101
1.2 교통량조사 결과	102
1.3 운송수입금 조사 분석 결과	102
1.4 운송사업 손익 분석결과	104
1.5 벽지노선 손실추정액 산정	106
1.6 단일요금제 손실추정액 산정	106
1.7 적지노선 손실추정액 산정	106
2. 정책적 제언	107
2.1 장성군 농어촌 버스 특징	107
2.2 대중교통 정책전 관점 이해	108
2.3 노선 조정안 검토	109

표 목 차

[표 2-1] 장성군 경도와 위도 현황	7
[표 2-2] 행정구역 현황	8
[표 2-3] 연도별 인구 추이	9
[표 2-4] 읍면별 인구 현황	10
[표 2-5] 연령별 인구 현황	11
[표 2-6] 학교 현황	12
[표 2-7] 도로 현황	13
[표 2-8] 연도별 자동차 등록대수 추이	13
[표 2-9] 버스업체 현황	14
[표 2-10] 장성군 농어촌버스 노선 현황	15
[표 2-11] 농어촌버스 운행률 현황	18
[표 2-12] 농어촌버스 운행거리 현황	18
[표 2-13] 업체 인력현황	19
[표 2-14] 타 지자체 업체 인력현황	19
[표 3-1] (주)군민운수 재무상태표	23
[표 3-2] (주)군민운수 수정 손익계산서	24
[표 3-3] 안정성 분석 기준	25
[표 3-4] 수익성 분석 기준	25
[표 3-5] 성장성 분석 기준	25
[표 3-6] 활동성 분석 기준	25
[표 3-7] 자기자본비율	26
[표 3-8] 유동비율	26
[표 3-9] 부채비율	27
[표 3-10] 총자산경상이익률	27
[표 3-11] 매출액경상이익률	28

[표 3-12] 매출액영업이익률	28
[표 3-13] 매출원가 대 매출액	29
[표 3-14] 증자산증가율	29
[표 3-15] 유동자산증가율	30
[표 3-16] 유형자산증가율	30
[표 3-17] 매출액증가율	30
[표 3-18] 증자산회전율	31
[표 4-1] 일자별 승하차인원	36
[표 4-2] 코스별 승하차인원	37
[표 4-3] 인구대비 농어촌버스 탑승 비율 분포 비교	38
[표 4-4] 연령별 농어촌버스 탑승 비율 분포 비교	39
[표 5-1] 운송수입금 현황	45
[표 5-2] 타 지자체 운송수입금 비율 현황	46
[표 5-3] 수입금 조사 결과 - 수입금 일보	47
[표 5-4] 최근 2개년 운송수입금 실적	48
[표 5-5] 2024년 보정지수	49
[표 5-6] 연간 예상 운송수입금	49
[표 6-1] 원가분석의 기준	53
[표 6-2] 원가 구성체계	54
[표 6-3] 2023년 운전직 및 정비직 인건비 산출	55
[표 6-4] 2023년 운전직 및 정비직 복리후생비 산출	56
[표 6-5] 2023년 유류비 산출	56
[표 6-6] 2023년 차량 정비비 산출	57
[표 6-7] 2023년 차량보험료 산출	57
[표 6-8] 2023년 차량감가상각비 산출	57
[표 6-9] 2023년 기타경비(직접원가) 산출	58
[표 6-10] 2023년 직접원가 총괄	59

[표 6-11] 2023년 관리직 인건비 산출	60
[표 6-12] 2023년 관리직 복리후생비 산출	61
[표 6-13] 2023년 기타경비 산출	62
[표 6-14] 2023년 판매비 및 관리비 증감	63
[표 6-15] 2023년 영업외비용 산출	64
[표 6-16] 2023년 영업외수익 산출	64
[표 6-17] 2023년 법인세 산출	65
[표 6-18] 2023년 영업외 손익 및 법인세 증감	65
[표 6-19] 2023년도 운송원가 증감	66
[표 6-20] 2024년 적용 소비자물가지수 상승률 산정	67
[표 6-21] 2024년 운전직 및 정비직 인건비 산정 내역	67
[표 6-22] 2024년 운전직 및 정비직 복리후생비 산정 내역	68
[표 6-23] 2024년 예상주유량 산정 내역	68
[표 6-24] 2024년 유류비 산정 내역	69
[표 6-25] 2024년 예상유류비 산정 내역	69
[표 6-26] 2024년 차량 정비비 산정 내역	70
[표 6-27] 2024년 차량보험료 산정 내역	70
[표 6-28] 2024년 차량현황	71
[표 6-29] 2024년 차량감가상각비 산정 내역	72
[표 6-30] 2024년 기타경비 산정 내역	72
[표 6-31] 2024년 직접원가 증감	73
[표 6-32] 2024년 관리직 인건비 산정 내역	74
[표 6-33] 2024년 관리직 복리후생비 산정 내역	74
[표 6-34] 2024년 기타경비(판매비 및 관리비) 산정 내역	75
[표 6-35] 2024년 판매비 및 관리비 증감	76
[표 6-36] 2024년 영업외비용 산정 내역	77
[표 6-37] 2024년 영업외수익 산출	77

[표 6-38] 가동설비자산	78
[표 6-39] 운전자금	79
[표 6-40] 적정투자보수율	79
[표 6-41] 자기자본 보수율(전산업-운수업)	79
[표 6-42] 차입금 이자율	80
[표 6-43] 적정투자보수	80
[표 6-44] 2024년 영업외 손익 및 적정이윤 총괄	80
[표 6-45] 2024년도 운송원가 총괄	81
[표 6-46] 2024년 표준운송원가 및 2025년 추정 운송원가 산정 결과	82
[표 6-47] 2025년도 추정 운송원가	83
[표 7-1] 2023년 운송손익 분석 총괄(주군민운수)	87
[표 7-2] 2024년 운송손익 분석 총괄(주군민운수)	88
[표 8-1] 2023년 농어촌버스 벽지노선 손실액 산출내	91
[표 8-2] 2024년 교통량조사 승차인원 결과	96
[표 8-3] 2024년 장성권 예상승차인원	96
[표 8-4] 단일요금제 산정	97
[표 8-5] 적자노선 손실추정액 산정	98
[표 9-1] 농어촌버스 운영률 현황	101
[표 9-2] (주)군민운수 종사원 현황	101
[표 9-3] 농어촌버스 운행거리 현황	101
[표 9-4] 일차별 승하차인원	102
[표 9-5] 일차별 운송수입금 현황	102
[표 9-6] 최근 2개년 운송수입금 실적	103
[표 9-7] 2024년 보정지수	103
[표 9-8] 2023년 운송손익 분석 총괄(주군민운수)	104
[표 9-9] 2024년 운송손익 분석 총괄(주군민운수)	105
[표 9-10] 2023년 농어촌버스 벽지노선 손실추정액 산출내역	106

[표 9-11] 2024년 장성권 예상승차인원	106
[표 9-12] 단일요금제 산정	106
[표 9-13] 적자노선 손실추정액 산정	106
[표 9-14] 장성 100번 버스 배차 시간 조정	110
[표 9-15] 벽지구간 노선 조정	110
[표 9-16] 일부 면지역(서삼,북일,북이) 농어촌버스 운행 현황	112
[표 9-17] 전라북도 DRT 버스 운행사례	112

그림 목 차

[그림 1-1] 과업의 수행 과정	4
[그림 2-1] 읍면별 인구추이	10
[그림 2-2] 장성군민운수 차고지	14
[그림 4-1] 탑승객 비율	36
[그림 4-2] 인구대비 농어촌버스 탑승 비율 분포	38
[그림 4-3] 연령별(노인) 농어촌버스 탑승 비율 분포	39
[그림 5-1] 운송수입금 비율	46
[그림 5-2] 일자별 운송수입금 현황	47
[그림 9-1] 대중교통 정책적 관점 이해	108

과업의 개요

CHAPTER

I

1. 과업의 목적
2. 과업의 범위
3. 과업의 수행과정

제1장 과업의 개요

1. 과업의 목적

- 농어촌버스 업체의 경영실태, 노선운행에 대한 비용과 수익에 따른 손실규모를 정확히 파악하여 벽지·비수익 노선 운행에 따른 손실보전액 산정으로 재정지원의 객관성과 투명성을 확보하고, 단일요금제 도입으로 인한 손실 보상금을 산정하고
- 운수업체에 대해서는 합리적인 재정지원으로 대중교통 서비스 향상을 유도하여, 지역주민의 교통편의를 증진하는데 그 목적이 있음

2. 과업의 범위

2.1 시간적 범위

- 과업수행 기간 : 2024년 03월 ~ 09월

2.2 공간적범위

- 장성군 농어촌버스 전 노선

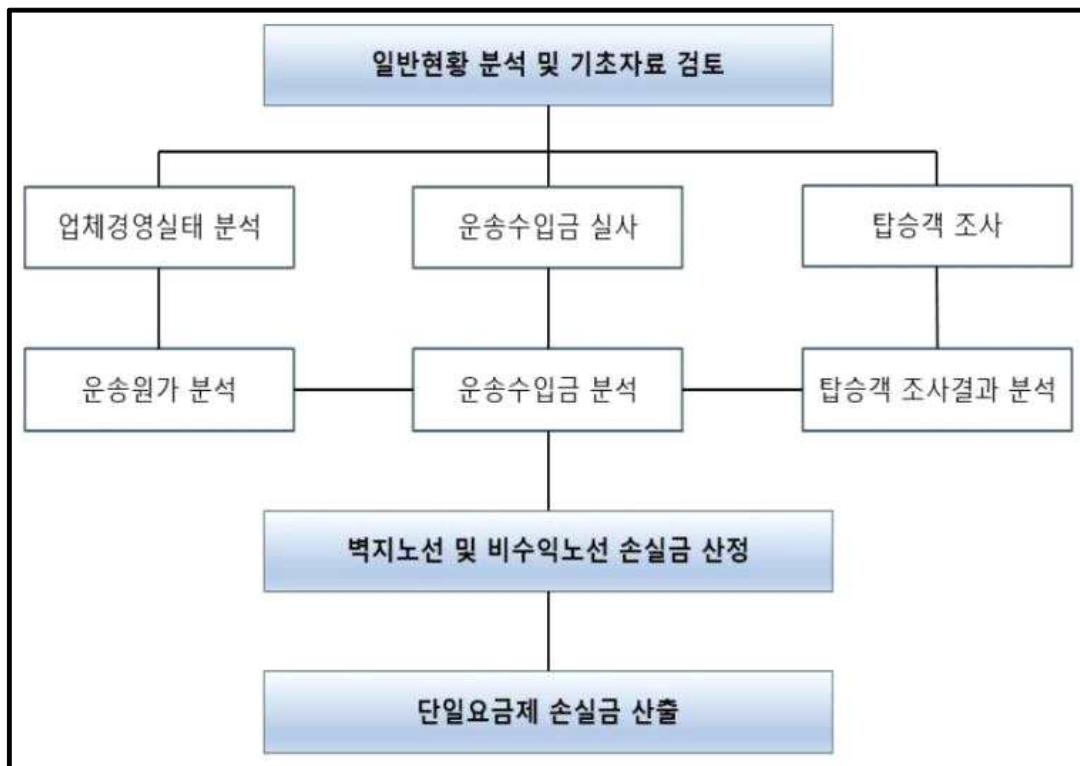
2.3 내용적범위

- 농어촌버스 업체 일반현황 분석
- 농어촌버스 실차조사
- 운송수입 조사 및 분석

- 운송손익 분석
- 적자노선 손실보상금 산정
- 단일요금제 도입으로 인한 손실보상금 산정

3. 과업의 수행과정

[그림 1-1] 과업의 수행 과정



일반현황

CHAPTER

2

1. 장성군 일반현황
2. 장성군 농어촌버스 일반현황

제2장 일반현황

1. 장성군 일반현황

1.1 자연·지리적 환경

1.1.1 위치

- 장성군의 4방위 극단은 각각 북하면 대흥리, 삼서면 학성리, 삼서면 석마리, 북하면 신성리이며, 연장거리는 동서간 20km, 남북간 36km에 면적은 518.3km²임

[표 2-1] 장성군 경도와 위도 현황

소재지	단	경도와 위도의 극점		연장거리(km)
		지명	극 점	
전라남도 장성군 장성읍 영천로 200	동단	장성군 북하면 대흥리	동경 126° 56′	동서간 20km 남북간 36km 면적 518.3km ²
	서단	장성군 삼서면 학성리	동경 126° 35′	
	남단	장성군 삼서면 석마리	북위 35° 11′	
	북단	장성군 북하면 신성리	북위 35° 29′	

자료) 장성군 통계연보, 2023년

1.1.2 지형

- 백두대간 호남정맥의 서쪽 기맥인 노령과 병풍산 줄기가 병풍을 치고 있는 장성군은 영산강 유역에서 가장 유로가 긴 황룡강을 비롯하여 고막원천, 풍영정천, 진원천의 상류지역에 있음

1.2 인문·사회적 환경

1.2.1 면적 및 행정구역

○ 장성군의 행정구역은 1읍 10개면 298개 행정리로 구성되며, 총면적은 518.3km²으로 나타남

- 장성군 행정구역 중 북하면이 16.2%로 가장 많은 면적을 차지하고 있고, 진원면과 남면이 5.5%로 가장 적은 면적을 차지하고 있음

[표 2-2] 행정구역 현황

(단위: km², 개소)

구 분	면 적	구성비 (%)	장성군			반
			읍	면	리-법정	
장성군	518.3	100.0	1	10	298	588
장성읍	69.4	13.4	1	-	56	135
진원면	28.4	5.5	-	1	23	35
남 면	28.3	5.5	-	1	24	44
동화면	29.0	5.6	-	1	20	25
삼서면	47.4	9.1	-	1	34	52
삼계면	66.0	12.7	-	1	38	99
황룡면	44.7	8.6	-	1	26	49
서삼면	34.1	6.6	-	1	15	22
북일면	30.6	5.9	-	1	16	36
북이면	56.4	10.9	-	1	26	59
북하면	84.0	16.2	-	1	20	32

자료) 장성군 통계연보, 2023년

1.2.2 인구 현황

- 장성군은 2023년 총 세대수는 23,358가구이며, 총 인구(외국인 제외)는 44,176명으로 이 중 남자 22,832명(51.7%), 여자 21,344명(48.3%)으로 나타남

[표 2-3] 연도별 인구 추이

(단위 : 명, %)

연 도	세대수	세대당 인구수	인구수		
			계	남	여
2018	22,095	2.1	46,900	23,906	22,994
2019	22,850	2.1	46,836	24,183	22,653
2020	23,178	2.0	45,457	23,399	22,058
2021	23,160	1.9	44,288	22,782	21,506
2022	23,358	1.9	44,176	22,832	21,344
연평균 증감율	1.4%	-2.8%	-1.5%	-1.2%	-1.9%

자료) 장성군 통계연보, 2023년(외국인 제외)

□ 읍면별 인구 현황

- 2023년 말 기준 장성군 총인구(외국인 제외)는 44,176명으로 나타남
- 장성군 인구분포를 행정구역별로 살펴보면, 전체인구의 30.7%(13,571명)가 장성읍에 거주하고 있으며, 다음으로 삼계면이 13.3%(5,882명), 황룡면이 9.4%(4,172명) 거주하고 있는 것으로 나타남
- 북일면에 3.2%(1,400명)로 가장 적은 인구가 거주하고 있음

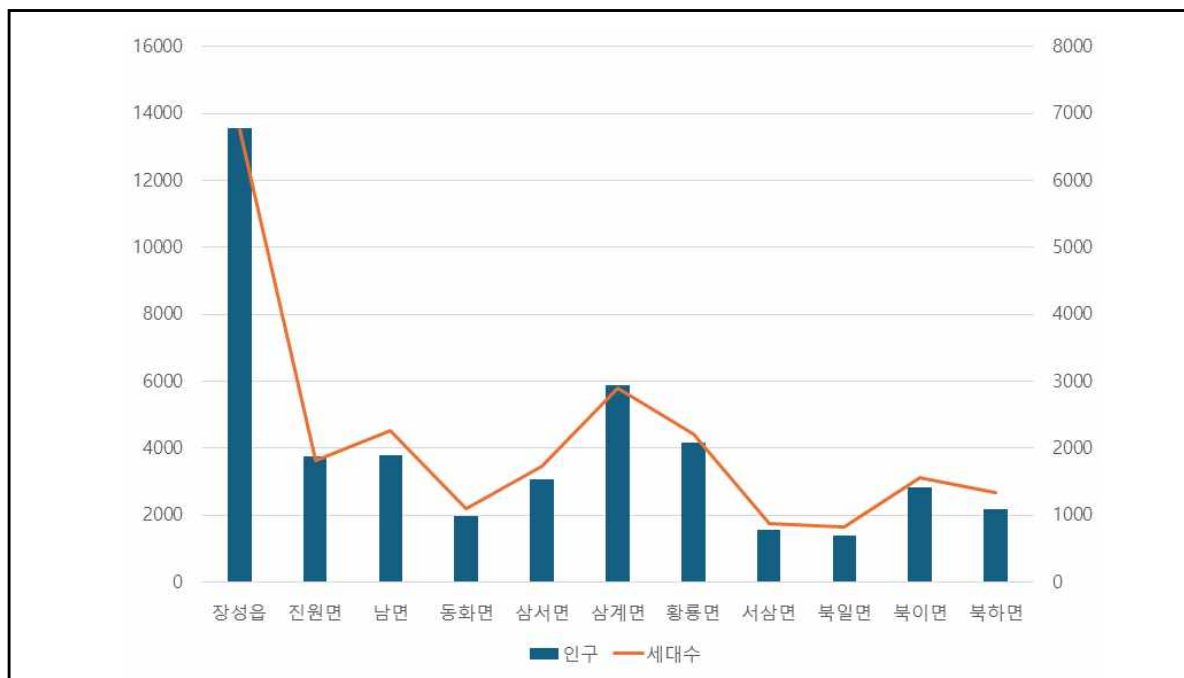
[표 2-4] 읍면별 인구 현황

(단위: 명, 세대, %, 명/세대)

구 분	인 구		세대수		세대 당 인구
	인 구	구성비	세 대	비 중	
장성군	44,176	100	23,358	100	1.9
장성읍	13,571	30.7	6,748	28.9	2.0
진원면	3,742	8.5	1,812	7.8	2.1
남면	3,798	8.6	2,265	9.7	1.7
동화면	1,989	4.5	1,094	4.7	1.8
삼서면	3,082	7.0	1,730	7.4	1.8
삼계면	5,882	13.3	2,893	12.4	2.0
황룡면	4,172	9.4	2,217	9.5	1.9
서삼면	1,549	3.5	880	3.8	1.8
북일면	1,400	3.2	824	3.5	1.7
북이면	2,821	6.4	1,559	6.7	1.8
북하면	2,170	4.9	1,336	5.7	1.6

자료) 장성군 통계연보, 2023년(외국인 제외)

[그림 2-1] 읍면별 인구추이



□ 연령별 인구 현황

- 2023년 말 기준 장성군의 인구(외국인 제외)는 44,176명임
- 연령별 인구현황을 살펴보면, 14세 이하 유년인구는 3,738명으로 전체인구의 8.5%, 15~64세의 생산인구는 26,543명으로 60.1%, 65세 이상의 고령인구는 13,895명으로 31.4%를 차지하고 있음
- 총 34,597명 중 60~64세의 인구 비중이 4,422명(10.0%)으로 가장 많은 것으로 나타나고 있으며, 그 다음으로 55~59세 3,916명(8.9%), 50~54세 3,647명(8.3%), 65~69세 3,579명(8.1%) 순으로 나타남

[표 2-5] 연령별 인구 현황

(단위 : 명, %)

구분	인구(명)	구성비(%)	비고
합계	44,176	100	
0~4세	857	1.9	유년인구 3,738명 (8.5%)
5~9세	1,324	3.0	
10~14세	1,557	3.5	
15~19세	1,541	3.5	생산인구 26,543명 (60.1%)
20~24세	1,911	4.3	
25~29세	2,259	5.1	
30~34세	1,805	4.1	
35~39세	1,823	4.1	
40~44세	2,345	5.3	
45~49세	2,874	6.5	
50~54세	3,647	8.3	
55~59세	3,916	8.9	
60~64세	4,422	10.0	
65~69세	3,579	8.1	고령인구 13,895명 (31.4%)
70~74세	3,058	6.9	
75~79세	2,539	5.7	
80~84세	2,669	6.0	
85세 이상	2,050	4.6	

자료) 장성군 통계연보, 2023년

1.2.3 학교 및 학생 수 현황

- 장성군은 2023년 기준 총 39개의 학교가 위치해 있으며, 3,756명의 학생이 재학하고 있는 것으로 나타남

[표 2-6] 학교 현황

(단위 : 개소)

구 분	학교수	학급수	학생수	교직원수	
				교원	사무직원
2023	39	258	3,756	533	292
유치원	15	34	365	64	14
초등학교	13	134	1,675	235	153
중학교(국·공립)	7	43	812	117	63
일반고등학교(국공립·사립)	2	30	639	76	31
특수목적고등학교(국공립·사립)	-	-	-	-	-
특성화고등학교(국공립·사립)	2	17	265	41	31
기타학교	-	-	-	-	-

자료) 장성군 통계연보, 2023년

1.2.4 교통 현황

□ 도로 현황

- 2023년 기준 장성군의 도로는 총연장 455,315m로, 고속도로는 49,730m이며, 국도는 78,035m이고, 지방도 109,450m, 군도는 218,100m로 군도가 가장 높은 비율을 차지하고 있음
- 장성군의 도로 포장률을 살펴보면 전체적으로 88.6%이며, 국도는 100%, 지방도는 81.8%, 군도는 84.4%임

[표 2-7] 도로 현황

(단위 : m, %)

합계					고속도로
계	포 장		미포장	미개통	
	연장	포장률			
455,315	455,315	88.1	53,900	-	49,730
일 반 국 도					
계	포 장		미포장	미개통	
	연장	포장률			
78,035	78,035	100	-	-	
지 방 도					
계	포 장		미포장	미개통	
	연장	포장률			
109,450	89,450	81.8	20,000	-	
군 도					
계	포 장		미포장	미개통	
	연장	포장률			
218,100	184,200	84.4	33,900	-	

자료) 장성군 통계연보, 2023년

□ 자동차 등록현황

- 2023년 기준 장성군의 자동차 등록 대수는 총 29,050대이며, 2018년 이후 연평균 2.14%의 증가를 보이고 있으며, 승용차 2.43%, 화물차 2.06%, 특수차는 8.06% 증가하였고, 승합차는 3.97% 감소함

[표 2-8] 연도별 자동차 등록대수 추이

(단위 : 대, %)

연 도	총합계	승용차	승합차	화물차	특수차
2018	26,639	17,187	1,050	8,249	153
2019	27,351	17,731	1,011	8,435	174
2020	27,810	18,101	949	8,577	183
2021	28,193	18,398	926	8,680	189
2022	29,050	18,968	899	8,968	215
연평균 증감율	2.14%	2.43%	-3.97%	2.06%	8.06%

자료) 장성군 통계연보, 2023년

2. 장성군 농어촌버스 일반현황

2.1 업체 일반현황

2.1.1 농어촌버스 업체 현황

- 2024년 현재 장성군의 농어촌버스 업체는 1개 업체로 (주)군민운수가 있음
- 장성군의 버스 등록 대수는 33대(예비차량 4대 포함)로 (주)군민운수가 보유하고 있음

[표 2-9] 버스업체 현황

(단위 : 대)

구 분	위 치	차량보유대수	차고지
(주)군민운수	전라남도 장성군 장성읍 영천월산길 13	33대 (예비차량 4대 포함)	2,283㎡

자료) 장성군 버스업체 내부자료

[그림 2-2] 장성군민운수 차고지



2.1.2 노선 현황

○ 장성군의 운수회사인 (주)군민운수는 총 74개의 계통노선, 일일 총 429회를 운행하고 있으며 노선거리는 총 8,836.4km로 나타남

[표 2-10] 장성군 농어촌버스 노선 현황

운행계통 번호	기점	경유지	종점	운행거리 (km)	운행횟수 (편도)	총운행거리 (km)
1	장성	신천	부흥리	7.5	6	45.0
2	장성	신천,청룡,유탕	서동	11.5	10	115.0
3	장성	성산,신천,청룡	유탕	5.3	2	10.6
4	장성	군청,문화센터,행복마을, 황룡시장	장성	8.5	4	34.0
5	장성	군청,교육청,구산동	장성	6.8	4	27.2
6	장성	군청,문화센터	장성	5.0	2	10.0
10	장성	신흥,광암	금곡	17.4	12	208.8
10-1	장성	신흥,율리,궁평,광암	금곡	19.5	2	39.0
10-2	장성	신흥,평암,광암	금곡	18.9	3	56.7
10-3	장성	밀등,신흥,광암	금곡	18.2	1	18.2
11	장성	신흥,광암	성진원	16.7	5	83.5
11-1	장성	신흥,율리,궁평,광암	성진원	18.8	2	37.6
11-2	장성	밀등,신흥,광암	성진원	17.5	1	17.5
12	장성	신흥	광암	15.4	4	61.6
13	장성	안평,신흥,오산,계광	유래	19.4	6	116.4
13-1	장성	봉암서원,안평,신흥	유래	22.2	3	66.6
13-2	장성	성산,신흥,오산,계광	유래	19.1	1	19.1
14	장성	안평	신흥	11.8	2	23.6
20	장성	성산,신흥,작동	사거리	17.2	6	103.2
20-1	장성	안평,신흥,작동	사거리	18.7	2	37.4
21	장성	성산,신흥,오산,모현	사거리	21.8	1	21.8
21-1	장성	성산,밀등,신흥,모현	사거리	22.6	3	67.8
21-2	장성	안평,신흥,오산,모현,망골	사거리	30.2	2	60.4
21-3	장성	성산,신흥,오산,모현,망골	사거리	28.7	2	57.4
23	사거리	약수	백양사	11.5	18	207.0
23-1	사거리	약수,강선동	백양사	17.8	2	35.6
24	사거리	거마,달성	백암	5.3	10	53.0
25	사거리	조산	구목란	5.1	10	51.0

[표 2-10 계속] 장성군 농어촌버스 노선 현황

운행계통 번호	기점	경유지	종점	운행거리 (km)	운행횟수 (편도)	총운행거리 (km)
26	사거리	조양	수성	6.6	10	66.0
27	사거리	신성	남창	8.3	8	66.4
30	장성	대악,약수	백양사	23.9	16	382.4
31	장성	월성,대악,약수	백양사	30.1	6	180.6
32	장성	대악,약수	대흥리	27.6	6	165.6
33	장성	대악	약수리	22.0	2	44.0
34	장성	성산	월성	13.2	2	26.4
40	장성	진원	대치	15.1	9	135.9
41	장성	주공,단광,선동,진원,고산,산동	대치	19.1	2	38.2
42	장성	마령,남면,산정,진원,고산,작동,진원	장성	30.5	1	30.5
43	장성	마령,남면,산정,진원,고산,작동,산동	대치	28.2	1	28.2
50	장성	월평,옥정,월전,봉덕,회사촌,황룡지서	장성	16.6	7	116.2
60	장성	필암,통안,백비,추암,필암	장성	26.5	6	159.0
61	장성	필암,통안,백비,추암,증암,서삼	장성	29.0	2	58.0
62	장성	서삼,임곡	모암	13.0	12	156.0
63	장성	서삼,상평	모암	14.0	6	84.0
64	장성	기산,여고,봉연,서삼,대제,용전,대암	장성	20.8	2	41.6
70	장성	동화,환교,임정,송계,남계,홍정,환교,동화	장성	36.2	7	253.4
71	장성	동화,통안,동계,매실,구석,황룡중	장성	21.2	8	169.6
80	장성	동화,사창,염치,덕산	생촌	24.7	10	247.0
81	장성	사창,아계,절암,자초	생촌	24.4	3	73.2
82	장성	사창,신기,화산,절암 아계,화산,절암	자초리	25.9	6	155.4
83	장성	사창	영광	36.6	4	146.4
84	장성	동화,사창,신기,화산,농공단지 주공,동화,사창,아계	절암	21.1	2	42.2
85	장성	주산	사창	21.6	4	86.4
86	장성	동화	사창	13.8	2	27.6
87	사창	염치,덕산,자초	생촌	9.1	1	9.1

[표 2-10 계속] 장성군 농어촌버스 노선 현황

운행계통 번호	기점	경유지	종점	운행거리 (km)	운행횟수 (편도)	총운행거리 (km)
90	장성	주공,동화,사창,삼서	상무대	24.3	18	437.4
90-1	장성	주공,동화,사창,삼서,하죽	상무대	26.5	2	53.0
90-2	장성	주공,동화,사창,삼서, 옥동	상무대	26.5	2	53.0
91	장성	주공,동화,사창,삼서, 드림빌	상무대	28.1	5	140.5
91-1	장성	주공,동화,사창,삼서, 유정	상무대	29.1	3	87.3
92	장성	동화,사창,삼서,화해 사창,삼서,우치,죽산	월곡	24.6	6	147.6
93	장성	동화,주산,사창,하수,화산, 삼서,어랑,사창,동화	장성	54.2	3	162.6
94	장성	능성,성산,옥천,사창,서재, 홍정,두월,보생	삼서	27.9	4	111.6
95	장성	옥천,성산,죽탄,홍정,두월,보생, 삼서,보생,두월,홍정,서재,백산	사창	36.6	1	36.6
장성100	장성	영신,비아	광주	23.6	84	1982.4
마령100	장성	마산,덕성,자룡,마령,분향, 비아	광주	34.8	10	348
녹진100	장성	녹진,회신,승가,검정,불정, 비아	광주	32.5	3	97.5
진원100	초동	고산,작동,진원,수촌,신촌, 월곡,삼태,비아	광주	33.9	6	203.4
진원100-1	광주	비아,월곡,신촌,수촌,진원, 고산,진원,방실	장성	32.8	1	32.8
삼서100	광주	비아,임곡,홍정,보생,삼서	상무대	48.0	2	96
삼서100-1	상무대	삼서,보생,홍정,임곡,비아	장성	36.4	2	72.8
비아100	장성	남면	비아	10.7	2	21.4
월정100	장성	군청,남면,월정,새터	비아	19.0	2	38
월곡100	장성	군청,주공,단광,수촌,신촌,월곡	비아	20.1	2	40.2
합계				1,587.1	429	8,836.4

자료) 장성군 버스업체 내부자료

2.1.3 농어촌버스 운행률 현황

- 장성군 버스업체의 운행관련 기초자료를 분석한 결과 2024년 평균 1일 운행대수는 (주)군민운수의 29대가 운행되고 있으며, 87.9%의 운행률을 보이고 있음

[표 2-11] 농어촌버스 운행률 현황

(단위 : 대)

구 분	평균보유대수			평균 운행대수	운행률 (%)
	상용	예비	소계		
(주)군민운수	29	4	33	29	87.9

자료) 장성군 버스업체 내부자료

2.1.4 운행거리 현황

- (주)군민운수의 연간 총 운행거리는 3,234,122.0km로 나타났으며, 1일 대당 운행거리는 각각 304.7km인 것으로 나타남

[표 2-12] 농어촌버스 운행거리 현황

(단위 : km)

구 분	운행대수	연간 총 운행거리	연간 대당 운행거리	월 대당 운행거리	1일 대당 운행거리
(주)군민운수	29	3,234,122.0	111,521.46	9,293.5	304.7

자료) 장성군 버스업체 내부자료

주1) 연간 총 운행거리 = $\sum(\text{노선별 거리} \times \text{일일운행횟수}) \times 366\text{일}$

주2) 연간대당 운행거리 = 연간 총 운행거리 ÷ 운행대수

주3) 월 대당 운행거리 = 연간대당 운행거리 ÷ 12

주4) 1일 대당 운행거리 = 연간 총 운행거리 ÷ 운행대수 ÷ 366

2.2 업체 인력현황

2.2.1 업체 인력규모

- 장성군 농어촌버스 업체의 종사인력은 (주)군민운수 총 62명의 종사자가 있는 것으로 나타남

[표 2-13] 업체 인력현황

(단위 : 인, 대, %)

구 분	(주)군민운수	구성비
운전직	54	91.5%
정비직	3	5.1%
청소원	0	0.0%
관리직	4	6.8%
임원	1	1.6%
총 계	62	100.0%
보유버스 대수(예비)	33(4)	
대당종사인력	1.9	

자료) 장성군 버스업체 내부자료

[표 2-14] 타 지자체 업체 인력현황

(단위 : 명)

지자체	버스대수	임원	관리직	정비사	기사	합계
A	28	2	3	2	56	63
B	26	2	3	2	48	55
C	32	1	4	3	48	56
D	31	1	4	2	48	55
E	43	2	5	2	76	85
평균	32.0	1.6	3.8	2.2	55.2	62.8

재무 분석

CHAPTER

3

1. 재무제표
2. 재무 분석 기준
3. 재무 분석

제3장 재무 분석

1. 재무제표

1.1 재무상태표

○ 2023년 기준 (주)군민운수의 총자산은 약 1,163백만원, 부채는 약 1,093백만원, 자본은 약 70백만원으로 나타남

[표 3-1] (주)군민운수 재무상태표

(단위 : 원)

구 분		2023년	비고
자산	유동자산	146,643,669	
	비유동자산	1,017,274,215	
	자산총계	1,163,917,884	
부채	유동부채	904,494,089	
	비유동부채	189,033,257	
	부채총계	1,093,527,346	
자본	자본금	165,000,000	
	이익잉여금	(94,609,462)	
	자본총계	70,390,538	
부채 및 자본 총계		1,163,917,884	

자료) (주)군민운수 내부자료

1.2 수정 손익계산서

○ (주)군민운수의 손익계산서상 영업이익을 살펴보면 약 41백만원의 손실이 발생하고 있고, 당기순이익은 약 59백만원의 손실이 발생하고 있음

[표 3-2] (주)군민운수 수정 손익계산서

(단위 : 원)

구 분	2023년	비 고
매 출 액	5,669,337,697	
매 출 원 가	5,184,130,427	
매 출 총 이 익	485,207,270	
판매비와관리비	526,401,796	
영 업 이 익	(41,194,526)	
영 업 외 수 익	10,267,524	
영 업 외 비 용	2,813,524	
법인세비용차감전손익	(59,062,247)	
법 인 세 등	-	
당 기 순 이 익	-59,062,247	

자료) (주)군민운수 내부자료

2. 재무 분석 기준

- 재무 분석은 농어촌버스 업체의 재무건전성을 파악하기 위한 방법으로 안정성 분석, 수익성 분석, 성장성 분석 및 활동성 분석 등 4가지 방법을 사용하여 분석하였음

[표 3-3] 안정성 분석 기준

구 분	산 출 식	비 고
자기자본비율	$(\text{자기자본} / \text{총자산}) \times 100$	
유 동 비 율	$(\text{유동자산} / \text{유동부채}) \times 100$	
부 채 비 율	$(\text{타인자본} / \text{자기자본}) \times 100$	

[표 3-4] 수익성 분석 기준

구 분	산 출 식	비 고
총자산경상이익률	$(\text{경상이익} / \text{총자산}) \times 100$	
매출액경상이익률	$(\text{경상이익} / \text{매출액}) \times 100$	
매출액영업이익률	$(\text{영업이익} / \text{매출액}) \times 100$	
원가구성비율	$(\text{매출원가} / \text{매출액}) \times 100$	

[표 3-5] 성장성 분석 기준

구 분	산 출 식	비 고
총자산증가율	$((\text{당기말}-\text{전기말총자산}) / \text{전기말총자산}) \times 100$	
유동자산증가율	$((\text{당기말}-\text{전기말유동자산}) / \text{전기말유동자산}) \times 100$	
고정자산증가율	$((\text{당기말}-\text{전기말고정자산}) / \text{전기말고정자산}) \times 100$	

[표 3-6] 활동성 분석 기준

구 분	산 출 식	비 고
총자산회전율	$\text{매출액} / \text{총자산}$	

3. 재무 분석

3.1 안정성 분석

3.1.1 자기자본비율

- 자기자본은 금융비용을 부담하지 않고 기업이 운용할 수 있는 자본을 말하며 자기자본 비율이 높다는 것은 회사가 자산을 취득하는데 대부분 상환 의미가 없는 자본으로 취득을 한다는 것을 의미하며 반대로 자기자본 비율이 낮다는 것은 회사가 자산 취득 시 부채로 취득한다는 것을 의미
- 일반적으로 비율이 50% 이상을 유지할 때 안정성이 높다고 할 수 있으므로 장성군민운수는 경영상태가 안정적이지 못하다고 볼 수 있음

[표 3-7] 자기자본비율

(단위 : %)

구 분	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	6.05	47.89	48.03

3.1.2 유동비율

- 유동비율은 유동부채에 대한 유동자산의 비율로 이는 기업의 단기 지급능력을 가늠하는 지표로, 재무구조의 안정성을 측정하는 지표임
- 일반적으로 200% 이상으로 유지되는 것이 이상적이며 장성군민운수는 16.21%로 미흡한 유동비율을 보이고 있음

[표 3-8] 유동비율

(단위 : %)

업체명	2022년	업종평균	
		2021년	2020년
(주)군민운수	16.21	57.71	60.07

3.1.3 부채비율

- 부채비율은 기업이 가지고 있는 재산 중 부채가 차지하는 비율로서, 타인 자본의존도를 나타내는 지표임
- 일반적으로 100% 이하를 표준비율로 보고 있으며 장성군민운수는 타인자본 의존도가 비교적 높음

[표 3-9] 부채비율

(단위 : %)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	1,553.51	108.79	108.22

3.2 수익성 분석

3.2.1 총자산경상이익률

- 총자산에 대한 경상이익(영업외 손익 포함 개념)의 비율로서 경영에 투입된 총자산(총자본)의 최종성과를 나타내는 비율임
- 2023년 말 기준으로 장성군민운수는 -5.07%의 총자산경상이익률을 보이고 있음

[표 3-10] 총자산경상이익률

(단위 : %)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	-5.07	-1.96	-2.87

3.2.2 매출액경상이익률

- 매출액경상이익률은 매출액에 대한 경상이익의 비율로서 기업 활동의 재산성을 성장규모에 대비하여 총괄적으로 표시하는 대표적인 지표로서 기업의 주된 영업활동뿐만 아니라 재무활동에서 발생한 경영성과를 동시에 파악할 수 있음
- 2023년 말 기준으로 장성군민운수는 -1.04%의 매출액경상이익률을 보이고 있음

[표 3-11] 매출액경상이익률

(단위 : %)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	-1.04	-4.80	-7.90

3.2.3 매출액영업이익률

- 매출액영업이익률은 매출액에 대한 영업이익(판매관리비 포함, 영업외 손익 제외) 비율로서 기업 영업활동의 성과를 총괄적으로 표시하는 대표적인 지표로서 기업의 주된 영업활동에서 실현되는 재산성을 파악할 수 있음
- 장성군민운수는 -0.73%의 매출액영업이익률을 보이고 있음

[표 3-12] 매출액영업이익률

(단위 : %)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	-0.73	-14.62	-19.61

3.2.4 원가구성비율

- 매출액 중 매출원가가 차지하는 비율을 나타내는 것으로서 기업원가율(원가 구성 비율) 또는 마진율을 측정하는 지표임
- (주)군민운수는 장성군민운수는 91.44%의 매출원가 대 매출액을 보이고 있음

[표 3-13] 매출원가 대 매출액

(단위 : %)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	91.44	95.46	99.93

3.3 성장성 분석

3.3.1 총자산증가율

- 전기대비 자산이 얼마나 증가했는지를 보여주는 성장성 지표임
- 장성군민운수는 전기대비 5.59%의 자산이 감소하였음

[표 3-14] 총자산증가율

(단위 : %)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	-5.59	1.43	5.73

3.3.2 유동자산증가율

- 회사가 영업활동을 위해 보유하고 있는 현금, 예금, 매출채권, 재고자산 등 유동자산이 전년 대비 얼마나 늘어났는지를 나타내는 지표임
- 장성군민운수는 전기대비 27.42%의 유동자산의 감소율을 보이고 있음

[표 3-15] 유동자산증가율

(단위 : %)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	-27.42	5.72	18.87

3.3.3 유형자산증가율

- 유형자산에 대한 투자 추이를 확인할 수 있는 지표임
- 장성군민운수는 전기대비 1.08%의 유형자산증가율을 보이고 있음

[표 3-16] 유형자산증가율

(단위 : %)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	1.08	1.05	5.33

3.3.4 매출액증가율

- 전년도 매출액에 대한 당해 연도의 매출액 증가율로서 기업의 외형적 성장세를 판단하는 대표적인 지표임
- 장성군민운수는 전년대비 1.23%의 매출액의 증가를 보이고 있음

[표 3-17] 매출액증가율

(단위 : %)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	1.23	16.28	4.84

3.4 활동성 분석

3.4.1 총자산회전율

- 회사가 가지고 있는 자산이 얼마만큼의 매출액을 일으키는지 확인할 수 있는 활동성 지표임
- 일반적으로 1.5회 이상일 때 자산의 회전율이 양호한 것으로 보고 있으며 장성군민운수는 4.87회로 양호한 것으로 나타남

[표 3-18] 총자산회전율

(단위 : 회)

업체명	2023년	업종평균	
		2022년	2021년
(주)군민운수	4.87	0.41	0.36

승하차인원 조사

CHAPTER

4

1. 실사기간 승하차인원 조사
2. 타지자체 승하차인원 비교분석

제4장 승하차인원 조사

1. 실사기간 승하차인원 조사

1.1 조사개요

- 장성군 농어촌버스 탑승객 승하차인원 조사는 29개 코스 전체에 대해 버스 내부에 블랙박스를 설치하여 승하차 인원을 조사함
- 영상분석을 통해 조사의 신뢰성과 투명성을 확보하고 이와 함께 노선별 승객수요 및 정확한 운행노선 등을 살펴볼 수 있음
- 영상분석 조사는 차량의 운행시간 동안이며, 영상분석 요원이 내외부 카메라 및 GPS 지도를 확인하여 정차정류장 및 승하차인원을 조사하였음. 승하차인원은 노인, 일반, 중고등, 초등학생으로 구분하여 조사하였음
- 각 조사원은 탑승객을 목(目)측으로 조사하여 조사지에 기록한 후 각 운행 종료 후 탑승객 수를 집계하였음
- 영상자료 및 영상분석데이터는 본 연구원에서 영구 보관하며, 주무관청의 자료 제출 요구시 즉시 제출할 것임

1.2 승하차인원 조사 결과

○ 4일간의 조사기간 동안 승하차인원은 노인이 5,777명, 일반이 3,754명, 중·고등학생이 1,199명, 초등학생이 136명으로 총 10,866명이 농어촌버스를 이용하였음

○ 버스의 일자별 승·하차인원은 다음과 같음

[표 4-1] 일자별 승하차인원

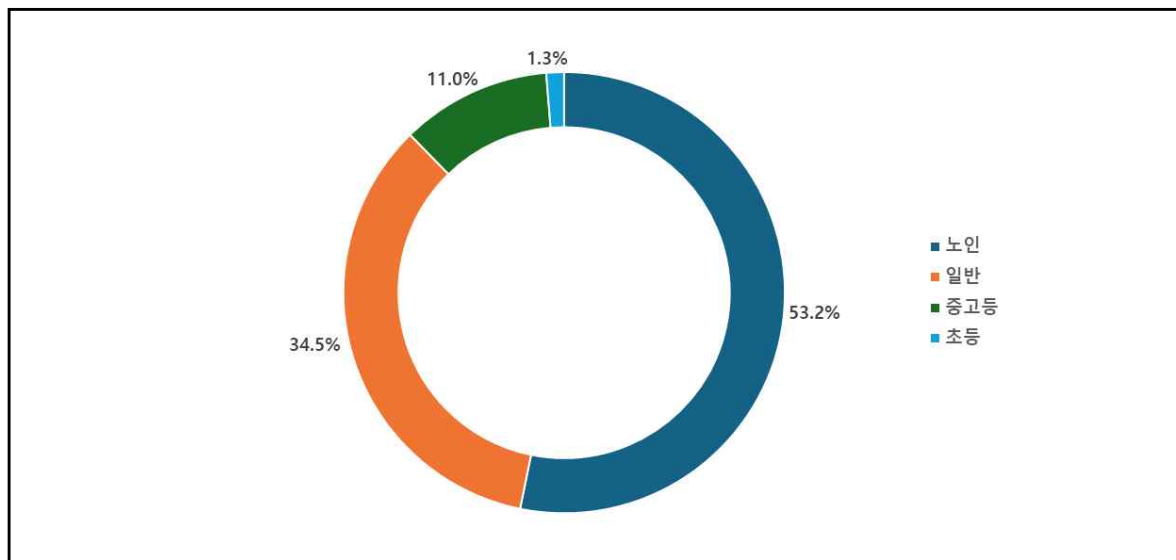
(단위 : 명, %)

구 분	노인	일반	중고등	초등	합계
6월 14일 (금)	1,774	943	401	30	3,148
6월 15일 (토)	1,264	908	187	32	2,391
6월 16일 (일)	771	720	192	38	1,721
6월 17일 (월)	1,223	904	327	28	2,482
합 계	5,777	3,754	1,199	136	10,866
비 율(%)	53.2%	34.5%	11.0%	1.3%	100.0%

주) 노인 : 65세 이상(목측)

○ 전체 탑승객 중 노인의 비율이 53.2%로 가장 높았으며, 다음으로 일반, 중·고등학생, 초등학생 순으로 나타남

[그림 4-1] 탑승객 비율



1.3 코스별 승하차인원 현황

○ 각 코스별 승하차인원 현황은 다음과 같음.

[표 4-2] 코스별 승·하차인원

(단위 : 명)

구분	6월 14일 (금)	6월 15일 (토)	6월 16일 (일)	6월 17일 (월)	합계
관내1	95	65	40	68	268
관내2	104	61	47	104	316
관내3	86	45	37	82	250
관내4	89	73	43	64	269
관내5	121	73	44	98	336
관내6	86	60	51	97	294
관내7	129	99	54	133	415
관내8	81	62	41	104	288
관내9	122	80	53	115	370
관내10	97	89	49	87	322
관내①	125	81	68	83	357
관내②	106	71	54	88	319
관내③	118	56	58	104	336
관내④	129	89	39	69	326
관내⑤	134	54	52	154	394
관내⑥	114	101	49	93	357
관내⑦	104	64	51	71	290
관내⑧	131	66	47	108	352
장성1	160	107	89	193	549
장성2	135	87	62	127	411
장성3	111	110	66	111	398
장성4	110	88	64	128	390
장성5	143	115	109	167	534
장성6	147	87	57	126	417
장성7	129	122	87	121	459
장성8	173	102	82	169	526
장성9	161	93	79	121	454
광주1	159	103	78	146	486
광주2	123	88	71	101	383
합계	3,522	2,391	1,721	3,232	10,866

2. 타지자체 승하차인원 비교분석

2.1 인구대비 농어촌버스 탑승 비율 분포 비교

- 장성군의 인구대비 농어촌버스 탑승비율은 6.1%로 전남지역의 농어촌 지역에 비해 인구대비 탑승비율이 양호한 상황임
- 매년 인구수와 승차인원은 감소추세로, 이를 대비한 다양한 방안(벽·오지 승객들에 대한 교통복지 유지방안, 승객들의 감소분에 따른 노선변경 및 대체 교통수단 강구 등)을 모색해야 하는 시점임

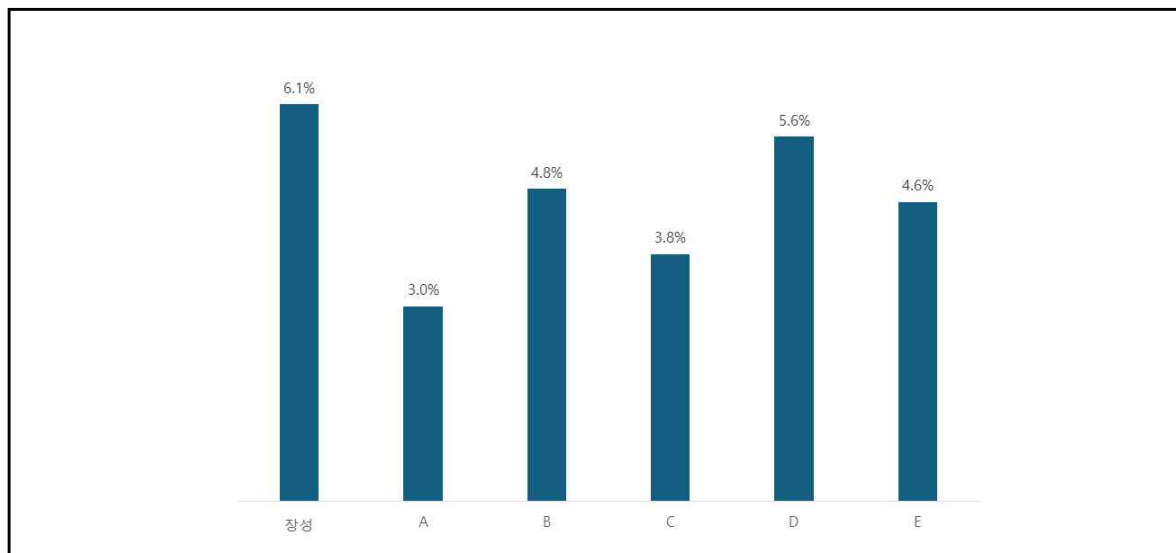
[표 4-3] 인구대비 농어촌버스 탑승 비율 분포 비교

(단위 : 명, %)

구분	지자체						평균
	장성군	A	B	C	D	E	
인구수	44,176	35,371	48,631	33,177	37,886	52,010	41,415
승차인원	2,675	1,067	2,310	1,270	2,131	2,417	1,839
탑승비율	6.1%	3.0%	4.8%	3.8%	5.6%	4.6%	4.4%

※ 자료 : 농어촌버스 교통량조사 결과, 지역경제연구원

[그림 4-2] 인구대비 농어촌버스 탑승 비율 분포



2.2 연령별 농어촌버스 탑승 비율 분포 비교

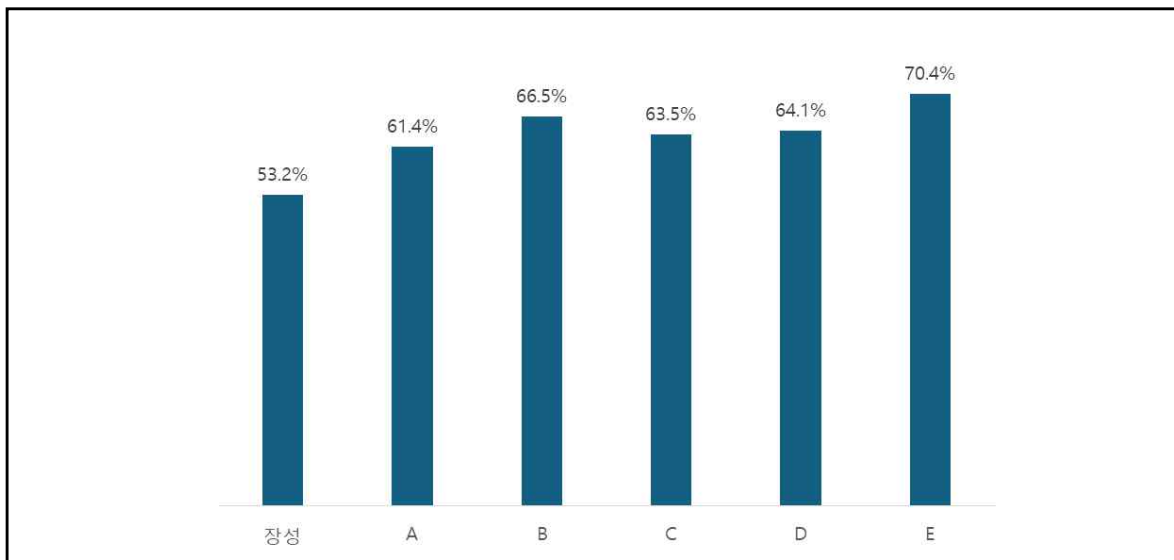
- 장성군의 노인 탑승비율은 53.2%로, 대다수 농어촌지역의 노인 탑승비율은 매년 증가추세에 있음
- 줄어드는 인구수, 승객수와 더불어 노인승객들의 버스 탑승 여건 등 개선방안을 모색하여야 할 것임

[표 4-4] 연령별 농어촌버스 탑승 비율 분포 비교

구분	지자체						평균
	장성군	A	B	C	D	E	
노인	53.2%	61.4%	66.5%	63.5%	64.1%	70.4%	65.2%
일반	34.5%	25.2%	23.0%	23.9%	24.6%	19.4%	23.2%
중고	11.0%	12.4%	9.8%	11.3%	10.6%	9.2%	10.7%
초등	1.3%	1.0%	0.7%	1.3%	0.7%	1.0%	0.9%

※ 자료 : 농어촌버스 교통량조사 결과, 지역경제연구원

[그림 4-3] 연령별(노인) 농어촌버스 탑승 비율 분포



2.3 장성군 농어촌버스 전체 노선도



운송수입금 분석

CHAPTER

5

1. 운송수입금 조사
2. 운송수입금 보정

제5장 운송수입금 분석

1. 운송수입금 조사

1.1 조사개요

- 버스노선에 대한 운송수입금조사는 벽지노선 및 비수익노선의 재정지원을 위한 적자노선을 파악하기 위한 것으로 실질적인 운송수입금을 조사하여야 함
- 농어촌버스 노선별, 지불형태별, 요일별로 구분하여 수입금을 조사하였으며, 조사기간은 2024년 6월 14일(금)부터 6월 17일(월)까지 주말과 평일을 포함하여 4일 간 실시하였음
- 농어촌버스 운송수입금조사는 참관인(업체 관계자)과 연구용역 수행기관에서 참관하여 공정성을 확보하였으며, 요금함 봉인 및 개함 시 연구원 확인 후 수입금을 조사함

1.2 실사운송수입금 종합

- 4일간 조사된 장성군의 농어촌버스 운송수입금을 총괄집계 함
- 4일간 장성군 농어촌버스의 운송수입금은 12,239,487원으로 집계됨

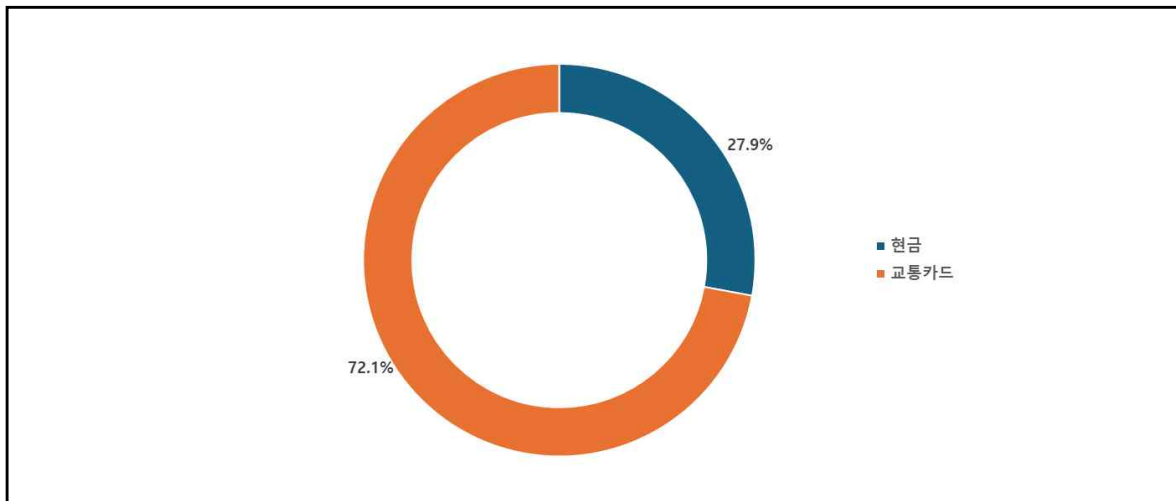
[표 5-1] 운송수입금 현황

(단위 : 원)

구 분	현 금	교통카드	합 계	비 고
㈜군민운수	3,413,800	8,825,687	12,239,487	-
비 율(%)	27.9%	72.1%	100%	-

- 조사기간 내 장성군 농어촌버스 운송수입금은 현금이 27.9%, 교통카드가 72.1%를 차지함

[그림 5-1] 운송수입금 비율



[표 5-2] 타 지자체 운송수입금 비율 현황

(단위 : %)

지자체	현금	교통카드	승차권	비고
장성군	27.90%	72.10%	0.00%	-
A	82.88%	17.10%	0.02%	2023년 결과
B	75.48%	21.42%	3.10%	2023년 결과
C	65.90%	33.90%	0.10%	2023년 결과
D	54.50%	45.50%	0.00%	2023년 결과
E	64.10%	35.90%	0.00%	2023년 결과
평균(%)	68.57%	30.76%	0.64%	-

1.3 일자별 운송수입금 현황

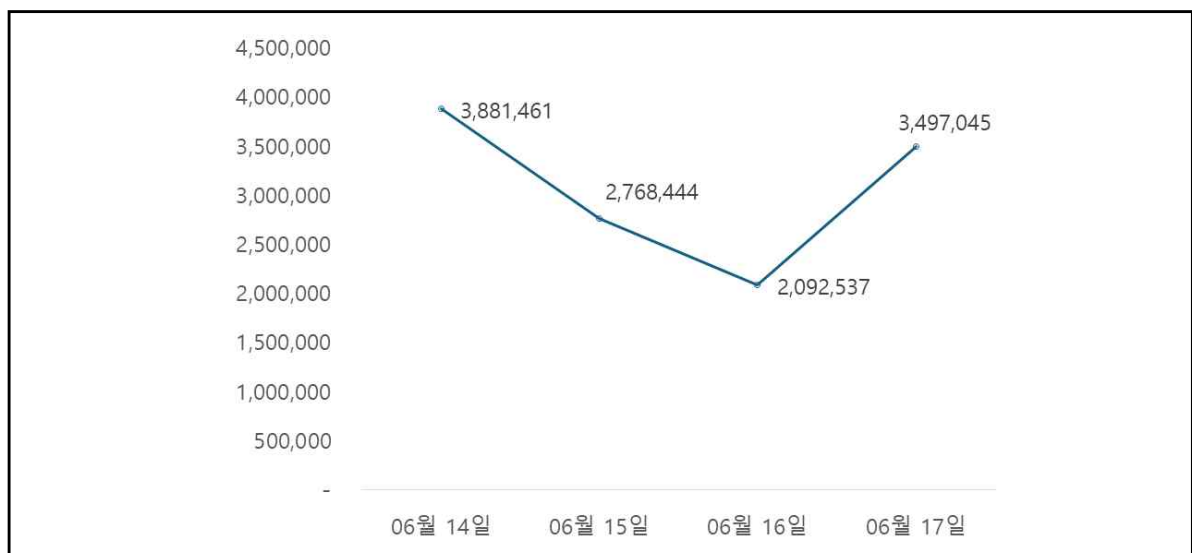
- 일자별 운송수입금 현황은 다음과 같음
- 1일 평균 대당 수입금은 105,513원이며, 1일 평균 수입금은 3,059,872원임
- 수입금의 비중은 현금 27.9%, 교통카드 72.1%로 교통카드 사용률이 가장 높은 경향을 보임

[표 5-3] 수입금 조사 결과 - 수입금 일보

(단위 : 대, 원)

구 분	조사 기간		운행 대수	현 금	교통 카드	합 계(원)	1일평균 대당 수입금
장성 군민 운수	06월 14일	금	29	1,156,000	2,725,461	3,881,461	133,843
	06월 15일	토	29	803,900	1,964,544	2,768,444	95,464
	06월 16일	일	29	557,200	1,535,337	2,092,537	72,156
	06월 17일	월	29	896,700	2,600,345	3,497,045	120,588
합 계			116	3,413,800	8,825,687	12,239,487	105,513

[그림 5-2] 일자별 운송수입금 현황



2. 운송수입금 보정

2.1 보정지수 산정

- 버스회사의 2024년 1월부터 8월까지의 운송수입금 실적에 최근 2개년 8월 수입금 기준 9월부터 12월까지의 각 월별 실적 비율을 2024년 8월 실적수입금에 곱하여 2024년 9월부터 12월까지의 운송수입금을 예상하여 더한 값을 2024년 연간 예상운송수입금을 산정함
- 2024년 연간 예상 운송수입금을 일일대당 운송수입금을 산정하여 실사기간 일일 대당운송수입금으로 나누어 보정지수를 산정함

[표 5-4] 최근 2개년 운송수입금 실적

(단위 : 원)

구분	2022년 실적	2023년 실적	평균(2022~2023)	비고
1월	78,606,558	76,694,026	77,650,292	
2월	58,611,491	79,005,931	68,808,711	
3월	81,126,575	91,710,264	86,418,420	
4월	89,159,981	90,770,541	89,965,261	
5월	95,678,939	95,581,551	95,630,245	
6월	88,331,123	90,430,750	89,380,937	
7월	92,142,942	83,484,308	87,813,625	
8월	87,008,560	83,138,426	85,073,493	
9월	88,627,476	90,954,400	89,790,938	
10월	95,434,863	93,031,734	94,233,299	
11월	92,537,691	92,494,604	92,516,148	
12월	83,298,607	86,613,562	84,956,085	
합계	1,030,564,806	1,053,910,097	1,042,237,452	

[표 5-5] 2024년 보정지수

(단위 : 원)

구분	최근 2개년 평균	비율	월별수입금	비고
1월	77,650,292		84,422,229	실적 수입금
2월	68,808,711		78,354,590	
3월	86,418,420		91,762,812	
4월	89,965,261		93,766,844	
5월	95,630,245		98,957,685	
6월	89,380,937		92,879,095	
7월	87,813,625		92,490,349	
8월	85,073,493	85,073,493	84,763,359	
9월	89,790,938	8월의 105.5%	89,463,607	예상 수입금
10월	94,233,299	8월의 110.8%	93,889,773	
11월	92,516,148	8월의 108.7%	92,178,881	
12월	84,956,085	8월의 99.9%	84,646,379	
합계	1,042,237,452		1,077,575,602	연간예상수입금
연간 일일대당평균수입(1)			101,524	연간예상수입금/366일/29대
실사기간 일일대당평균수입(2)			105,513	실사기간수입금/4일/29대
보정지수(3)			0.9622	(3) = (1) / (2)

※ 보정지수 - 연간 일일 대당 평균수입(101,524원) / 실사 기간 1일 대당 평균수입(105,513원) = 0.9622

2.2 연간 예상 운송수입금 산정

- 2024년 연간 운송수입금은 2024년 1월부터 8월까지의 실적 운송수입금과 9월부터 12월까지의 예상수입금을 더한 금액으로 산정함

[표 5-6] 연간 예상 운송수입금

(단위 : 원)

구 분	1월~8월 실적수입금	9월~12월 예상수입금	합계
(주)군민운수	717,396,963	360,178,6391	1,077,575,602

운송원가 분석

CHAPTER

6

1. 운송원가 분석의 개요
2. 2023년 (주)군민운수 실적 운송원가 분석
3. 2024년 사전표준운송원가 분석
4. 2024년 표준운송원가 및 2025년도 추정 운송원가

제6장 운송원가 분석

1. 운송원가 분석의 개요

1.1 운송원가 분석의 기준

1.1.1 원가분석 대상업체

- 장성군 농어촌버스운행 업체 - (주)군민운수

1.1.2 기간별 원가분석 방법

- 2023년 : 사후 『실적원가』
○ 2024년 : 사전 『표준원가』

1.1.3 원가분석의 기준

[표 6-1] 원가분석의 기준

구분	2023년	2024년
형태별	농어촌버스	농어촌버스
계산단위	1일 대당	1일 대당
계산범위	실적원가	사전표준원가
계산개념	<ul style="list-style-type: none"> 당해 연도 실제(발생)액에 기초를 두고 원가요소별로 구분하여 산정 	<ul style="list-style-type: none"> 전년도 원가를 기초로 하여 불합리 요인 조정(표준화/적정화) 변동요인 추정적용
계산방법	<ul style="list-style-type: none"> 2023년도에 실제 발생한 원가를 집계 	<ul style="list-style-type: none"> 임금, 물가, 보험료, 기타 제도 변경 등을 감안

1.2 운송원가 구성 체계 및 분류

- 원가를 구성하는 요소는 형태별 구성에 의한 분류를 적용하였음
- 직접원가와 간접원가를 합한 경상운송원가, 그리고 영업외손익에 법인세를 포함한 총 원가로 구성
- 원가 구성체계 및 분류도는 다음과 같음

[표 6-2] 원가 구성체계

대 분 류	중 분 류	소 분 류	세 부 내 역
Ⅰ. 인 건 비	· 직접인건비	· 운전직 인건비	· 기본급 · 제수당(초과근로수당, 휴일수당, 연차수당 등) · 상여금(휴가비, 명절) · 퇴직금
		· 정비직 인건비	
	· 간접인건비	· 임원,관리직 인건비	
Ⅱ. 복리후생비	· 직접인원 복리후생비	· 법정복리후생비 · 기타복리후생비	· 법정복리후생비 : 건강보험, 국민연금, 고용보험, 산재보험 등 · 기타복리후생비
	· 간접인원 복리후생비	· 법정복리후생비 · 기타복리후생비	
Ⅲ. 유 류 비			
Ⅳ. 정 비 비	· 부품비, 타이어비 등		
Ⅴ. 차량보험료			
Ⅵ. 차량감가상각비			
Ⅶ. 기타경비	· 운송원가 기타 경비		· 교육훈련비,여비교통비,수선비 등
	· 판매 및 관리비 기타 경비		· 여비교통비,통신비,수도광열비 등
Ⅷ. 영업외손익	· 영업외 비용		· 유형자산 처분손실, 기타 잡손실 등
	· 영업외 수익		· 유형자산 처분이익, 기타 잡이익 등
Ⅸ. 법인세	· 법인세		

2. 2023년 (주)군민운수 실적 운송원가 분석

2.1 2023년 직접원가 세부내역 분석

- 직접원가는 운송원가명세서 및 계정별원장을 근거로 시내버스운송사업 회계처리기준에 의해 재분류하여 분석하였음

2.1.1 2023년 기사직 및 정비직 인건비

- 2023년 운송원가명세서상 1월~12월의 실지금액을 기준으로 계상하였음
- 1일 1대당 금액은 직종별 연간 총액을 평균 운행차량 수 29대와 1년 일수 365일로 나누어 산정하였음

[표 6-3] 2023년 운전직 및 정비직 인건비 산출

(단위 : 원/년, 원/대 · 일)

구 분	항 목	연간 총액	1일 대당 금액	비 고
운전직/ 정비직	운전원급여	2,777,219,139	262,373	
	정비사급여	141,478,504	13,366	
	퇴직급여총당금	233,293,730	22,040	
	계	3,151,991,373	297,779	

자료) (주)군민운수 내부자료

주1) 급여: 1~12월 실지금액

주2) 1일 대당 금액 : 급여, 퇴직금 ÷ 29대 ÷ 365일

2.1.2 2023년 복리후생비

- 운전직 및 정비직의 법정복리후생비는 국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험 등 2023년도 계정별원장을 재분류하여 산정함
- 기타복리후생비는 2023년도 실적을 적용하여 산정함

[표 6-4] 2023년 운전직 및 정비직 복리후생비 산출

(단위 : 원)

구 분		연간 총액	1일 대당 금액
운전직/정비직	법정복리후생비	262,032,980	24,755
	기타복리후생비	7,778,130	735
	소 계	269,811,110	25,490

자료) (주)군민운수 내부자료

2.1.3 2023년 유류비

- 유류비는 2023년 (주)군민운수의 실제 유류사용량과 유류구입비를 적용하여 산출함
- 운송원가명세서의 유류비에서 유가보조금을 차감하여 산정함

[표 6-5] 2023년 유류비 산출

(단위 : l, 원, 원/대·일)

구 분	연간 사용량	단가	연간 유류구입비	유가보조금	총 유류비	1일 대당 유류비
(주)군민운수	839,355	1,432.3	1,202,170,000	138,652,670	1,063,517,330	100,474

자료) (주)군민운수 내부자료 및 회계감사 자료

주1) 총 유류비 = 연간유류구입비 - 유가보조금

주2) 1일 대당 유류비 : 총 유류비 ÷ 29대 ÷ 365일

2.1.4 2023년 정비비

- 정비비는 부속품비, 타이어비 등으로 구성되며 (주)군민운수의 2023년 운송 원가명세서상의 당해 실적을 준용하여 연간 정비비를 산정하였음

[표 6-6] 2023년 차량 정비비 산출

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구분		항목	연간 금액	1일 대당 금액
(주)장성 군민운수	타이어비	타이어비	45,536,910	4,302
	부속품비	부속품비	141,946,406	13,410
	계		187,483,316	17,712

자료) (주)군민운수 내부자료

주) 1일 대당 차량정비비 : 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 365일

2.1.5 2023년 차량보험료

- 차량보험료는 2023년 (주)군민운수의 운송원가명세서상의 연간 지급액을 기준으로 산정하였음

[표 6-7] 2023년 차량보험료 산출

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

업 체 명	연간 차량보험료	1일 대당 금액	비 고
(주)군민운수	110,551,985	10,444	

자료) (주)군민운수 내부자료

주) 1일 대당 차량보험료 : 연간 차량보험료 ÷ 29대 ÷ 365일

2.1.6 2023년 차량감가상각비

- 2023년 운송원가명세서상의 당해 실적을 준용하여 차량감가상각비를 산정하였음

[표 6-8] 2023년 차량감가상각비 산출

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

업 체 명	연간 차량감가상각비	1일 대당 금액	비 고
(주)군민운수	331,212,153	31,291	

자료) (주)군민운수 내부자료

주) 1일 대당 차량감가상각비 : 연간 차량감가상각비 ÷ 29대 ÷ 365일

2.1.7 2023년 기타경비(직접원가)

- 기타경비(직접원가)에는 세금과공과금, 수선비, 운반비, 교육훈련비, 지급수수료, 잡비 등이 포함되며, 2023년 당해 실적을 적용하여 연간 금액을 산정하였음

[표 6-9] 2023년 기타경비(직접원가) 산출

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
수선비	385,000	36	
차량유지비	37,592,550	3,551	
소모품비	11,851,610	1,120	
지급수수료	1,232,000	116	
차량수리비	17,855,000	1,687	
차량검사비	647,000	61	
합계	69,563,160	6,571	

자료) ㈜군민운수 내부자료

주) 1일 대당 기타경비: 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 365일

2.1.8 2023년 직접원가 총괄

○ 2023년도 (주)군민운수의 직접원가 총괄은 다음과 같음

[표 6-10] 2023년 직접원가 총괄

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
인건비	1,771,523,201	303,343	
법정복리후생비	144,879,680	24,808	
기타복리후생비	25,620,030	4,387	
주유비	714,043,860	122,268	
정비비	162,777,761	27,873	
차량보험료	78,677,913	13,472	
차량감가상각비	181,255,122	31,037	
기타경비	69,563,160	6,572	
합 계	3,148,340,727	533,760	

2.2 2023년 판매비 및 관리비 세부내역 분석

- 판매비 및 관리비는 손익계산서 및 계정별원장을 근거로 시내버스운송사업 회계처리기준에 의해 재분류하여 분석하였음

2.2.1 2023년 관리직 인건비

- 관리직 인건비는 임원을 포함한 관리직원의 인건비이며, 손익계산서상 1월~12월의 실지급액을 기준으로 계상하였음
- 1일 1대당 금액은 직종별 연간 총액을 평균 운행차량 수 29대와 1년 일수 365일로 나누어 산정하였음

[표 6-11] 2023년 관리직 인건비 산출

(단위 : 원/년, 원/대 · 일)

구 분	항 목	연간 총액	1일 대당 금액	비 고
관리직	임원급여	99,467,652	9,397	
	직원급여	182,267,458	17,219	
	퇴직급여	26,502,000	2,504	
	계	308,237,110	29,120	

자료) (주)군민운수 내부자료

주1) 연간 총액: 직종별 인원의 월급여, 상여금, 연차수당 총액

주2) 급여: 1~12월 실지급액

주3) 1일 대당 금액: 급여, 퇴직금 ÷ 29대 ÷ 365일

2.2.2 2023년 관리직 복리후생비

- 관리직의 법정복리후생비는 국민연금, 건강보험, 고용보험 등 2023년도 계정별원장을 재분류하여 산정함
- 기타복리후생비는 2023년도 실적을 적용하여 산정함

[표 6-12] 2023년 관리직 복리후생비 산출

(단위 : 원)

구 분		연간 총액	1일 대당 금액
관리직	법정복리후생비	17,217,930	1,627
	기타복리후생비	12,367,780	1,168
	소 계	29,585,710	2,795

자료) ㈜군민운수 내부자료

주) 기타복리후생비는 계정별원장의 실지금액을 기준으로 산정함.

2.2.3 2023년 기타경비

○ 판매비 및 관리비의 기타경비는 손익계산서상의 2023년 실지출액을 준용하여 산정하였음

[표 6-13] 2023년 기타경비 산출

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
여비교통비	6,005,680	567	
접대비	9,229,660	872	
통신비	7,953,027	751	
수도광열비	9,780,231	924	
세금과공과금	18,250,210	1,724	
감가상각비	16,287,338	1,539	
지급임차료	37,248,900	3,519	
수선비	4,307,000	407	
보험료	1,156,994	109	
차량유지비	3,936,900	372	
교육훈련비	545,000	51	
도서인쇄비	2,500,000	236	
사무용품비	81,600	8	
소모품비	6,636,210	627	
지급수수료	35,766,929	3,379	
카드수수료	19,395,297	1,832	
광고선전비	1,132,000	107	
협회비	8,366,000	790	
합계	188,578,976	17,814	

자료) ㈜군민운수 내부자료

주) 1일 대당 기타경비 : 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 365일

2.2.4 2023년 판매비 및 관리비 총괄

○ 2023년 판매비 및 관리비 총괄은 다음과 같음

[표 6-14] 2023년 판매비 및 관리비 총괄

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
인건비	308,237,110	29,120	
법정복리후생비	17,217,930	1,627	
기타복리후생비	12,367,780	1,168	
기타경비	188,578,976	17,816	
합 계	526,401,796	49,731	

2.3 영업외 손익 및 법인세

2.3.1 2023년 영업외 비용

○ 영업외 비용은 2023년 손익계산서상의 실적을 적용하여 연간 금액을 산정하였음

[표 6-15] 2023년 영업외비용 산출

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

항 목		연간 금액	1일 대당 금액
영업외비용	이자비용	2,657,955	251
	차량할부이자	24,826,450	2,345
	기부금	100,000	9
	잡손실	550,840	52
	소 계	28,135,245	2,658

자료) ㈜군민운수 내부자료

주) 1일 대당 영업외비용: 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 365일

2.3.2 2023년 영업외 수익

○ 영업외 수익은 2023년 손익계산서상의 실적을 적용하여 연간 금액을 산정하였음

[표 6-16] 2023년 영업외수익 산출

(단위 : 원/년, 원/대 · 일)

항 목		연간 금액	1일 대당 금액
영업외수익	이자수익	71,308	7
	유형자산처분이익	4,086,907	386
	잡이익	6,109,309	577
	소 계	10,267,524	970

자료) ㈜군민운수 내부자료

주) 1일 대당 영업외수익: 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 365일

2.3.3 2023년 법인세

○ 법인세는 2023년 손익계산서상의 실적을 적용하여 연간 금액을 산정하였음

[표 6-17] 2023년 법인세 산출

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

업 체 명	법인세	1일 대당 금액	비 고
(주)군민운수	-	-	

자료) (주)군민운수 내부자료

주) 1일 대당 법인세 : 법인세 ÷ 29대 ÷ 365일

2.3.4 2023년 영업외 손익 및 법인세 총괄

○ 2023년 영업외손익 및 법인세 총괄은 다음과 같음

[표 6-18] 2023년 영업외 손익 및 법인세 총괄

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
영업외 비용	28,135,245	2,658	
영업외 수익	10,267,524	970	
법인세	-	-	
합 계	38,402,769	3,628	

2.4 2023년도 운송원가 총괄

○ 2023년도 (주)군민운수 운송원가 총괄은 다음과 같음

[표 6-19] 2023년도 운송원가 총괄

(단위 : 원, %)

구 분		1일 대당원가	km당 원가	구성비(%)	비고
직접원가	인건비	297,779	978.4	55.02%	
	복리후생비	25,490	83.7	4.71%	
	유류비	100,474	330.1	18.57%	
	정비비	17,712	58.2	3.27%	
	차량보험료	10,444	34.3	1.93%	
	차량감가상각비	31,291	102.8	5.78%	
	기타경비	6,572	21.6	1.21%	
	소계	489,762	1,609.1	90.49	
판매비 및 관리비	인건비	29,120	95.7	5.38%	
	복리후생비	2,795	9.2	0.52%	
	기타관리비	17,816	58.5	3.29%	
	소계	49,731	163.4	9.19%	
경상운송원가		539,493	1,772.6	99.69%	
영업외 손익 및 법인세	영업외 비용	2,658	8.7	0.49%	
	영업외 수익	970	3.2	0.18%	
	법인세	0	0.0	0.00%	
운송원가		541,181	1,778.1	100.0%	

3. 2024년 사전표준운송원가 분석

3.1 『표준원가』의 개요

- 표준원가는 전년도의 실적원가를 토대로 임금상승수준, 물가상승률 등 운송원가에 미칠 요인의 종류와 크기를 합리적·정책적으로 평가 및 적용하여 산정함
- 2024년 적용된 소비자물가지수 상승률은 다음과 같음

[표 6-20] 2024년 적용 소비자물가지수 상승률 산정

구분	2022년	2023년	2024년	평균
소비자물가지수 상승률	2.50%	5.10%	3.60%	3.73%

3.2 2024년 직접원가 산정 세부내역

3.2.1 2024년 운전직 및 정비직 인건비 산정

- (주)군민운수의 2024년 인건비는 버스업체에서 제공한 1월~7월까지의 실적과 8월~12월 예상 인건비를 합한 금액으로 산정함

[표 6-21] 2024년 운전직 및 정비직 인건비 산정 내역

(단위 : 원/년, 원/대·일)

구분	항목	연간 총액	1일 대당 금액	비고
운전직/ 정비직	운전원급여	2,952,368,820	278,158	
	정비사급여	149,018,150	14,040	
	퇴직급여충당금	258,448,914	24,350	
	계	3,359,835,884	316,548	

주1) 연간 총액: 직종별 인원의 월급여, 상여금 총액

주2) 1일 대당 금액: 급여, 퇴직금 ÷ 29대 ÷ 366일

3.2.2 2024년 복리후생비 산정

- 법정복리후생비는 버스업체에서 제공한 실적 및 예상금액을 적용하여 산정하였음
- 기타복리후생비는 2023년 대비 최근 3년(2021~2023년) 평균 소비자물가상승률(3.73%)을 적용하여 산정함.

[표 6-22] 2024년 운전직 및 정비직 복리후생비 산정 내역

(단위 : 원)

구 분		연간 총액	1일 대당 금액
운전직/정비직	법정복리후생비	255,826,948	24,103
	기타복리후생비	8,068,514	760
	소 계	263,895,461	24,863

주) 1일 대당 복리후생비 : 총 복리후생비 ÷ 29대 ÷ 366일

3.2.3 2024년 유류비 산정

- 2024년 연간유류사용량은 2023년 연간사용량에 2023년 연간사용량의 1일분을 더하여 산출함

[표 6-23] 2024년 예상주유량 산정 내역

(단위 : ℓ)

구 분	2023년 연간 사용량	2023년 1일평균 주유량	2024년 예상주유량	비고
(주)군민운수	839,355	2,299.6	841,655	2024년 366일 적용

- 2024년 연간유류구입비는 버스업체에서 제공한 1월~8월까지의 실적과 9월~12월 예상 주유비를 합한 금액에서 유가보조금을 차감하여 산정함

[표 6-24] 2024년 유류비 산정 내역

(단위 : l, 원, 원/대·일)

구 분	연간 사용량	단가	연간 유류구입비	유가보조금	총 유류비	1일 대당 유류비
(주)군민운수	841,655	1,423.4	1,198,129,342	157,782,518	1,040,999,269	98,016

주1) 총 유류비 = 연간유류구입비 - 유가보조금

주2) 유가보조금 = (1월~6월 주유량)×167.6원 + (7월~12월 주유량)×206.83원

주3) 1일 대당 유류비 = 총 유류비 ÷ 29대 ÷ 366일

[표 6-25] 2024년 예상유류비 산정 내역

(단위 : l, 원, 원/대·일)

사용월	평균단가	구입량	구입금액	비고
1월	1,392.5	70,034	97,521,801	실적주유량
2월	1,403.8	64,483	90,518,188	
3월	1,442.0	68,594	98,912,952	
4월	1,462.5	66,898	97,839,034	
5월	1,421.3	69,809	99,215,697	
6월	1,395.0	70,655	98,563,926	
7월	1,420.9	74,199	105,427,930	
8월	1,429.0	72,764	103,980,190	
9월~12월 예상	1,429.0	284,218	406,149,624	예상주유량
합계	1,423.4	841,655	1,198,129,342	

3.2.4 2024년 정비비 산정

- 2024년 정비비는 2023년 정비비에 최근 3년(2021~2023년) 평균 소비자물가상승률(3.73%)을 적용하여 산정함

[표 6-26] 2024년 차량 정비비 산정 내역

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구분		항목	연간 금액	1일 대당 금액
(주)장성 군민운수	타이어비	타이어비	47,236,955	4,450
	부속품비	부속품비	147,245,738	13,873
	계		194,482,693	18,323

주) 1일 대당 차량정비비: 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 366일

3.2.5 2024년 차량보험료 산정

- 2024년 차량보험료는 업체에서 제공한 실적 및 예상금액을 적용하여 산정함

[표 6-27] 2024년 차량보험료 산정 내역

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

업 체 명	연간 차량보험료	1일 대당 금액	비 고
(주)군민운수	116,723,610	10,997	

주) 1일 대당 차량보험료: 연간 차량보험료 ÷ 29대 ÷ 366일

3.2.6 2024년 차량감가상각비 산정

- 차량감가상각비를 계산하기 위해 자동차에 의한 여객운수업의 사업용 차량 감가상각 기준에 따라 내용연수 9년을 적용하였으며, 차량감가상각 명세서를 기준으로 취득가액을 산출하여 9년 정액법으로 차량 감가상각비를 산출하였음
- (주)군민운수가 보유한 버스 중 내용연수가 만료된 버스와 국고로 구입한 버스, 대폐차보조금은 감가상각비에서 제외하였음

[표 6-28] 2024년 차량현황

(단위 : 원)

차량번호	구입년월	구입가격	지원금액	실제구입가
전남760아7500	2016-07-26	101,510,000		101,510,000
전남760아7501	2023-07-27	116,569,000		116,569,000
전남760아7502	2017-12-06	102,700,000		102,700,000
전남760아7503	2015-11-25	100,890,000	30,000,000	70,890,000
전남760아7505	2017-12-06	102,700,000		102,700,000
전남760아7506	2024-10-20	78,830,000		78,830,000
전남760아7507	2014-10-29	86,475,000		86,475,000
전남760아7508	2024-10-10	78,830,000		78,830,000
전남760아7509	2014-10-17	83,500,000	30,000,000	53,500,000
전남760아7510	2015-09-18	100,890,000		100,890,000
전남760아7511	2022-09-26	110,709,000		110,709,000
전남760아7512	2016-06-27	101,510,000		101,510,000
전남760아7513	2023-07-27	116,569,000		116,569,000
전남760아7515	2016-03-18	101,510,000		101,510,000
전남760아7516	2017-01-04	101,510,000		101,510,000
전남760아7517	2021-11-17	66,760,000		66,760,000
전남760아7518	2017-01-04	98,000,000		98,000,000
전남760아7519	2014-12-09	86,475,000	30,000,000	56,475,000
전남760아7520	2021-12-10	105,680,000		105,680,000
전남760아7521	2021-12-10	105,680,000		105,680,000
전남760아7522	2024-10-10	78,830,000		78,830,000
전남760아7523	2020-01-30	103,830,000		103,830,000
전남760아7525	2015-09-18	100,890,000		100,890,000
전남760아7526	2022-12-09	70,460,000		70,460,000
전남760아7527	2022-09-26	110,709,000		110,709,000
전남760아7528	2020-05-07	103,830,000		103,830,000
전남760아7529	2024-05-20	190,600,000	86,420,000	104,180,000
전남760아7530	2023-07-27	116,569,000		116,569,000
전남760아7531	2014-07-22	86,475,000		86,475,000
전남760아7532	2018-06-28	98,200,000		98,200,000
전남760아7533	2022-09-29	70,460,000		70,460,000
전남760아7535	2024-05-20	190,600,000	86,420,000	104,180,000
전남760아7536	2016-03-18	101,510,000		101,510,000
합 계		3,370,260,000	262,840,000	3,107,420,000

[표 6-29] 2024년 차량감가상각비 산정 내역

(단위 : 원/년, 원/일·대)

업 체 명	연간 차량감가상각비	1일 대당 금액	비 고
(주)군민운수	280,146,852	26,394	감가상각대상 29대

주) 1일 대당 차량감가상각비 : 연간 차량감가상각비 ÷ 29대 ÷ 366일

3.2.7 2024년 기타경비 산정

- 2024년 기타경비에는 2023년 기타경비에 최근 3년(2021~2023년) 평균 소비자물가상승률(3.73%)을 적용하여 산정함

[표 6-30] 2024년 기타경비 산정 내역

(단위 : 원/년, 원/일·대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
수선비	385,000	36	
차량유지비	38,996,005	3,674	
소모품비	12,294,070	1,158	
지급수수료	1,232,000	116	2023년 실적
차량수리비	18,521,587	1,745	
차량검사비	647,000	61	2023년 실적
기타감가상각비	1,705,000	161	
합계	94,929,764	16,255	

주) 1일 대당 기타경비 : 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 366일

3.2.8 2024년 직접원가 산정 총괄

○ 2024년도 (주)군민운수의 직접원가 산정 총괄은 다음과 같음

[표 6-31] 2024년 직접원가 총괄

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
인건비	3,264,588,817	307,574	
법정복리후생비	254,692,199	23,996	
기타복리후생비	8,068,514	760	
주유비	1,175,068,786	96,120	
정비비	194,482,693	18,323	
차량보험료	116,723,610	10,997	
차량감가상각비	280,146,852	26,394	감가상각대상 29대
기타경비	73,780,662	6,951	
합 계	5,367,552,133	491,115	

3.3 2024년 판매비 및 관리비 세부내역 산정

- 판매비 및 관리비는 인건비 상승, 물가지수상승률을 적용하여 산정함

3.3.1 2024년 관리직 인건비 산정

- (주)군민운수의 2024년 관리직 인건비는 버스업체에서 제공한 1월~7월까지의 실적과 8월~12월 예상 인건비를 합한 금액으로 산정함

[표 6-32] 2024년 관리직 인건비 산정 내역

(단위 : 원/년, 원/대·일)

구 분	항 목	연간 총액	1일 대당금액	비 고
관리직	임원급여	102,244,000	9,633	
	직원급여	191,093,520	18,004	
	퇴직급여충당금	24,444,793	2,303	
	계	317,782,313	29,940	

주1) 급여: 1~12월 실지금액 및 예상금액

주2) 1일 대당 금액: 급여, 퇴직금 ÷ 29대 ÷ 366일

3.3.2 2024년 관리직 복리후생비 산정

- 법정복리후생비는 버스업체에서 제공한 실적 및 예상금액을 적용하여 산정하였음
- 기타복리후생비는 2023년 대비 최근 3년(2021~2023년) 평균 소비자물가상승률(3.73%)을 적용하여 산정함

[표 6-33] 2024년 관리직 복리후생비 산정 내역

(단위 : 원)

구 분		연간 총액	1일 대당 금액
관리직	법정복리후생비	24,354,652	2,295
	기타복리후생비	12,829,510	1,209
	소 계	37,184,163	3,503

주) 1일 대당 복리후생비 : 총 복리후생비 ÷ 29대 ÷ 366일

3.3.3 2024년 기타경비(판매비 및 관리비) 산정 내역

- 2024년 기타경비에는 2023년 기타경비에 최근 3년(2021~2023년) 평균 소비자물가상승률(3.73%)을 적용하여 산정함

[표 6-34] 2024년 기타경비(판매비 및 관리비) 산정 내역

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
여비교통비	6,229,892	587	
통신비	8,249,940	777	
수도광열비	10,145,360	956	
세금과공과금	18,250,210	1,719	2023년 실적
감가상각비	16,287,338	1,535	2023년 실적
지급임차료	37,248,900	3,509	2023년 실적
수선비	4,467,795	421	
보험료	1,156,994	109	2023년 실적
차량유지비	4,083,878	385	
교육훈련비	565,347	53	
도서인쇄비	2,593,333	244	
사무용품비	84,646	8	
소모품비	6,883,962	649	
지급수수료	35,766,929	3,370	2023년 실적
카드수수료	19,395,297	1,827	2023년 실적
광고선전비	1,174,261	111	
협회비	8,366,000	788	2023년 실적
합계	112,930,501	19,337	

주) 1일 대당 기타경비 : 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 366일

3.3.4 2024년 판매비 및 관리비 총괄

○ 2024년 판매비 및 관리비 총괄은 다음과 같음

[표 6-35] 2024년 판매비 및 관리비 총괄

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
인건비	317,213,433	29,886	
법정복리후생비	24,747,921	2,332	
기타복리후생비	12,829,510	1,209	
기타경비	180,950,082	17,048	
합 계	535,740,946	50,475	

3.4 2024년 영업외 손익 및 적정투자보수(적정이윤) 산정

- 영업외비용과 영업외수익은 소비자물가지수에 영향을 받는 항목이 아니며
이자비용 및 이자수익은 제외함

농어촌버스요금산정기준(국토해양부고시 2013.8.1.)

제9조(영업외손익) 적정원가에 포함되는 영업외비용 및 영업외수익 항목은 다음과 같다.

- ② 자본조달 관련 영업외수익 및 영업외비용 : 자본조달과 관련한 이자비용 및 이자수익
외환손익, 파생상품 관련손익은 영업외수익 및 영업외비용에서 제외한다.

3.4.1 2024년 영업외 비용 산정 내역

- 영업외 비용 산정 내역은 아래와 같음

[표 6-36] 2024년 영업외비용 산정 내역

(단위 : 원/년, 원/일·대)

항 목		연간 금액	1일 대당 금액	비고
영업외비용	차량할부이자	24,826,450	2,339	
	표준시설부담금	12,981,100	1,223	한전
	잡손실	550,840	52	
	소 계	38,358,390	3,614	

주1) 이자비용 제외

주1) 1일 대당 영업외비용 : 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 366일

3.4.2 2024년 영업외 수익 산정 내역

- 영업외 수익 산정 내역은 아래와 같음

[표 6-37] 2024년 영업외수익 산출

(단위 : 원/년, 원/일·대)

항 목		연간 금액	1일 대당 금액	비고
영업외수익	이자수익	0	0	
	유형자산처분이익	4,086,907	385	
	잡이익	6,109,309	576	
	소 계	10,196,216	961	

주1) 이자수익, 사고보상금, 국고보조금 제외

주2) 1일 대당 영업외수익 : 연간 금액의 합 ÷ 29대 ÷ 366일

3.4.3 2024년 적정투자보수(적정이윤) 산정

- 적정투자보수는 시내버스 요금산정 기준(요금기저 × 적정투자보수율)을 적용하여 산출함

[표 6-38] 가동설비자산

구분	2022년(원)	2021년(원)	비고
평균(2개년 평균)	954,563,860		
1. 토지	177,719,293	177,719,293	
2. 건물	37,796,607	37,796,607	
감가상각누계액	(14,652,255)	(12,762,425)	
3. 구축물	37,796,607	37,796,607	
감가상각누계액	(14,652,255)	(12,762,425)	
4. 기계장치	84,954,561	84,954,561	
감가상각누계액	(28,417,854)	(26,293,991)	
5. 차량운반구	3,265,880,843	3,240,614,093	
감가상각누계액	(2,517,774,676)	(2,518,855,336)	
국고보조금			
6. 비품	188,429,390	188,429,390	
상각누계액	(180,982,821)	(171,866,347)	
일시상각누계액			
7. 시설장치	188,429,390	188,429,390	
상각누계액	(180,982,821)	(171,866,347)	
8. 총가동설비자산	3,896,052,130	3,870,785,380	
9. 감가상각누계액	(2,909,044,828)	(2,888,112,880)	
10. 국고보조금	(24,176,889)	(36,375,194)	
11. 재평가차액			
12. 순가동설비자산	962,830,413	946,297,306	

[표 6-39] 운전자금

구분		운전자금	비 고
운전자금		427,478,250	1개월 운영자금
	영업비용	5,710,532,223	
	퇴직충당금	233,293,730	
	감가상각비(원가)	331,212,153	
	감가상각비(판관비)	16,287,338	
	일시상각비		
	무형자산상각비		

[표 6-40] 적정투자보수율

(단위 : %, 원)

구 분		비고
적정투자보수율		3.51%
1. 자기자본보수율	6.39%	
2. 타인자본보수율	3.32%	
3. 차입금이자율	4.10%	
4. 법인세율	19%	
자본금항목		
5. 자기자본	70,390,538	재무상대표의 자본통계
6. 타인자본	1,093,527,346	재무상대표의 부채통계

[표 6-41] 자기자본 보수율(전산업-운수업)

(단위 : %, 원)

구분		평균	2023년 자기자본	2022년 자기자본	2021년 자기자본
전산업	당기순이익		60,650,882	67,161,826	47,107,473
	자기자본		979,989,725	898,956,792	816,231,077
	자기자본보수율	6.48%	6.19%	7.47%	5.77%
운수업	당기순이익		4,464,079	2,108,128	1,060,394
	자기자본		29,830,329	24,407,378	23,403,009
	자기자본보수율	9.38%	14.96%	8.64%	4.53%
전산업- 운수업	당기순이익		56,186,803	65,053,698	46,047,079
	자기자본		950,159,396	874,549,414	792,828,068
	자기자본보수율	6.39%	5.91%	7.44%	5.81%

[표 6-42] 차입금 이자율

(단위 : %, 원)

차입금 이자(A)	2021년 차입금 월말평균잔액(B)	차입금 이자율(A/B)
27,484,405	670,132,156	4.10%

[표 6-43] 적정투자보수

적정투자보수(적정이윤)	48,474,043 원	요금기저*적정투자보수율
--------------	--------------	--------------

주) 시내버스요금산정기준(국토해양부고시 2013.8.1.)

제10조(적정투자보수)

③적정투자보수는 적정하게 산정한 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정한다.

3.4.4 2024년 영업외 손익 및 적정투자보수(적정이윤) 총괄

○ 2024년 영업외손익 및 적정투자보수(적정이윤) 총괄은 다음과 같음

[표 6-44] 2024년 영업외 손익 및 적정이윤 총괄

(단위 : 원/년, 원/일 · 대)

구 분	연간 금액	1일 대당 금액	비 고
영업외 손익	28,162,174	2,653	
적정투자보수(적정이윤)	48,474,043	4,567	
합 계	76,636,217	7,220	

3.5 2024년도 표준운송원가 총괄

○ 2024년도 (주)군민운수 표준운송원가 총괄은 다음과 같음

[표 6-45] 2024년도 운송원가 총괄

(단위 : 원, %)

구 분		1일 대당원가	km당 원가	구성비(%)	비고
직접원가	인건비	316,548	1,040.0	56.55%	
	복리후생비	24,863	81.7	4.44%	
	유류비	98,016	322.0	17.51%	
	정비비	18,323	60.2	3.27%	
	차량보험료	10,997	36.1	1.96%	
	차량감가상각비	26,394	86.7	4.71%	
	기타경비	6,951	22.8	1.24%	
	소계	502,093	1,650	89.7%	
판매비 및 관리비	인건비	29,940	98.4	5.35%	
	복리후생비	3,503	11.5	0.63%	
	기타관리비	17,048	56.0	3.05%	
	소계	50,491	165.9	9.02%	
경상운송원가		552,584	1,815.6	98.71%	
영업외 손익 및 적정투자보수	적정투자보수	4,567	15.0	0.82%	
	영업외 비용	3,614	11.9	0.65%	
	영업외 수익	961	3.2	0.17%	
운 송 원 가		559,804	1,839.3	100.00%	

4. 2024년 표준운송원가 및 2025년도 추정 운송원가

○ 2024년 표준운송원가 및 2025년 추정 운송원가 산정 결과는 다음과 같음

[표 6-46] 2024년 표준운송원가 및 2025년 추정 운송원가 산정 결과

(단위 : 원)

항목		2023년 실적운송원가	2024년 표준운송원가	2025년 추정원가	증감액	증감률
직접 원가	유류비	1,063,517,330	1,040,346,824	1,040,346,824	0	0%
	타이어비	45,536,910	47,236,955	49,000,468	1,763,513	3.73%
	부속품비	141,946,406	147,245,738	152,742,913	5,497,174	3.73%
	운전원급여	2,777,219,139	2,952,368,820	3,062,590,589	110,221,769	3.73%
	정비원급여	141,478,504	149,018,150	154,581,494	5,563,344	3.73%
	퇴직급여	233,293,730	258,448,914	268,097,674	9,648,759	3.73%
	기타경비	781,138,408	734,546,585	690,733,780	-43,812,805	-5.96%
	소계	5,184,130,427	5,329,211,986	5,418,093,742	88,881,756	1.67%
간접원가	임원급여	99,467,652	102,244,000	106,061,109	3,817,109	3.73%
	직원급여	182,267,458	191,093,520	198,227,678	7,134,158	3.73%
	퇴직급여	26,502,000	24,444,793	25,357,399	912,606	3.73%
	기타경비	218,164,686	218,134,244	218,103,806	-30,438	-0.01%
	소계	526,401,796	535,916,557	547,749,993	11,833,435	2.21%
경상운송원가		5,710,532,223	5,865,128,543	5,965,843,734	100,715,191	1.72%
영업외비용		28,135,245	38,358,390	38,358,390	0	0.00%
영업외수익		-10,267,524	-10,196,216	-10,196,216	0	0.00%
적정투자보수		0	48,474,043	48,474,043	0	0.00%
합 계		5,728,399,944	5,941,764,760	6,042,479,951	100,715,191	1.70%

주1) 증감액 = 2025년 추정원가 - 2024년 표준운송원가

주2) 유류비는 유류구입비에서 유가보조금을 차감한 금액임

[표 6-47] 2025년도 추정 운송원가

(단위 : 원)

항목		2025년 추정원가	일대당 원가	km당 원가	구성비
직접 원가	유류비	1,040,346,824	98,285	322.9	17.2%
	타이어비	49,000,468	4,629	15.2	0.8%
	부속품비	152,742,913	14,430	47.4	2.5%
	운전원급여	3,062,590,589	289,333	950.6	50.7%
	정비원급여	154,581,494	14,604	48.0	2.6%
	퇴직급여	268,097,674	25,328	83.2	4.4%
	기타경비	690,733,780	65,256	214.4	11.4%
	소계	5,418,093,742	511,865	1,681.8	89.7%
간접원가	임원급여	106,061,109	10,020	32.9	1.8%
	직원급여	198,227,678	18,727	61.5	3.3%
	퇴직급여	25,357,399	2,396	7.9	0.4%
	기타경비	218,103,806	20,605	67.7	3.6%
	소계	547,749,993	51,748	170.0	9.1%
경상운송원가		5,965,843,734	563,613	1,851.8	98.7%
영업외비용		38,358,390	3,624	11.9	0.6%
영업외수익		-10,196,216	(963)	(3.2)	-0.2%
적정투자보수		48,474,043	4,580	15.0	0.8%
합 계		6,042,479,951	570,853	1,875.6	100.0%

주) 유류비는 유류구입비에서 유가보조금을 차감한 금액임

운송손익 분석

CHAPTER

7

1. 2023년 운송손익 분석
2. 2024년 (주)군민운수 운송손익

제7장 운송손익 분석

1. 2023년 운송손익 분석

- 실적운송원가와 손익계산서상의 운송수입금을 기초로 하여 운송손익을 분석하였음
- 연간 총 운송원가는 약 5,728백만원(영업외수익 제외)으로 나타났으며, 총 수입금은 약 5,669백만원(영업외수익 포함)으로 나타나 연간 약 59백만원 손실이 발생한 것으로 나타남

[표 7-1] 2023년 운송손익 분석 총괄(주군민운수)

(단위 : 원, %)

구 분	항 목	연간총금액	1일 대당원가	km당 원가	매출 원가율(%)	구성비 (%)
직접원가	인건비	3,151,991,373	297,779	978.4	55.60%	55.02%
	경비	2,032,139,054	191,983	630.8	35.84%	35.47%
	소계	5,184,130,427	489,762	1,609.2	91.44%	90.50%
판매비 및 관리비	인건비	308,237,110	29,120	95.7	5.44%	5.38%
	기타경비	218,164,686	20,611	67.7	3.85%	3.81%
	소계	526,401,796	49,731	163.4	9.29%	9.19%
영업외비용		28,135,245	2,658	8.7	0.50%	0.49%
영업외수익		10,267,524	970	3.2	0.18%	0.18%
법인세		0	0	0.0	0.00%	0.00%
총 운송원가		5,728,399,944	541,181	1,778.1	101.04%	100.00%
총 수입금		5,669,337,697	535,601	1,759.8	100.00%	98.97%
당기순이익		-59,062,247	-5,580	-18.3	-1.04%	-1.03%

주1) km당 원가 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 운송거리

주2) 매출원가율 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 수입금액(총원가가 100%이상이면 적자운행임)

주3) 구성비 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 총 운송원가

주4) 유류비는 유류구입비에서 유가보조금을 차감한 금액임

2. 2024년 (주)군민운수 운송손익

- 2024년 사전표준원가와 운송수입금을 기초로 하여 운송손익을 분석함
- 유류비 산정시 유가보조금은 유류비에서 차감하고 계산함
- 연간 총 운송원가는 약 5,902백만원으로 나타났으며, 총 수입금은 약 1,079백만원으로 나타나 연간 약 4,823백만원 손실이 발생한 것으로 나타남

[표 7-2] 2024년 운송손익 분석 총괄(주)군민운수)

(단위 : 원, %)

구 분	항 목	연간총금액	1일 대당원가	km당 원가	매출 원가율(%)	구성비 (%)
직접원가	인건비	3,359,835,884	316,548	1,040.0	311.80%	56.55%
	경비	1,969,376,102	185,545	609.6	182.76%	33.14%
	소계	5,329,211,986	502,093	1,649.7	494.56%	89.69%
일반관리비	인건비	317,782,313	29,940	98.4	29.49%	5.35%
	기타운영비	218,134,244	20,552	67.5	20.24%	3.67%
	소계	535,916,558	50,491	165.9	49.73%	9.02%
영업외비용		38,358,390	3,614	11.9	3.56%	0.65%
영업외수익		10,196,216	961	3.2	0.95%	0.17%
적정투자보수		48,474,043	4,567	15.0	4.50%	0.82%
총 운송원가		5,941,764,761	559,804	1,839.3	551.40%	100.00%
운송수입금		1,077,575,602	101,524	333.6	100.00%	18.14%
광고수입금		1,500,000	141	0.5	0.14%	0.03%
총 수입금		1,079,075,602	101,665	334.0	100.14%	18.16%
당기순손익		-4,862,689,158	-458,139	-1,505.3	-451.26%	-81.84%

주1) km당 원가 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 운송거리

주2) 매출원가율 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 수입금액(총원가가 100% 이상이면 적자운행임)

주3) 구성비 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 총 운송원가

주4) 유류비는 유류구입비에서 유가보조금을 차감한 금액임

벽지·적자노선 및 단일요금제 손실금

CHAPTER

8

1. 벽지노선 손실액 추정
2. 단일요금제 개요
3. 단일요금제 손실액 추정
4. 적지노선 손실액 추정

제8장 벽지·적자노선 및 단일요금제 손실금 추정

1. 벽지노선 손실액 추정

1.1 장성군 벽지노선 손실액 산출

○ 2024년 장성군 농어촌버스 벽지노선 손실액 산출결과 약 1,157백만원의 손실액이 발생한 것으로 나타남

[표 8-1] 2023년 농어촌버스 벽지노선 손실액 산출내

(단위 : km, 명, 원)

연번	벽지노선 및 손실추정액					운송원가	운송수입금	손실추정액
	기점	종점	편도거리	편도횟수	총운행 거리			
합계			292.9	384	1,869.4	1,250,181,485	92,680,269	1,157,501,216
1	유탕	상동	2.8	10	28	18,725,303	2,741,006	15,984,297
2	부강2차	부흥	2.9	6	17.4	11,636,438	1,970,098	9,666,340
3	월평	하사	11.5	7	80.5	53,835,246	5,910,294	47,924,952
4	대제	갈전	2.7	4	10.8	7,222,617	513,939	6,708,678
5	여고입구	봉연입구	2.4	2	4.8	3,210,052	428,282	2,781,770
6	오산	유태	8.3	5	41.5	27,753,574	685,252	27,068,323
7	광암	금곡	2.1	18	37.8	25,279,159	2,055,755	23,223,405
8	율리입구	율리	0.6	8	4.8	3,210,052	856,564	2,353,488
9	지장	성진원	0.6	8	4.8	3,210,052	256,969	2,953,083
10	사거리	수성	6	10	60	40,125,649	3,340,601	36,785,048

[표 8-1 계속] 2023년 농어촌버스 벽지노선 손실액 산출내역

(단위 : km, 명, 원)

연번	벽지노선 및 손실추정액					운송원가	운송수입금	손실추정액
	기점	종점	편도거리	편도횟수	총운행 거리			
11	중산	망골	3.9	8	31.2	20,865,338	1,113,534	19,751,804
12	사거리	구목란	5.1	10	51	34,106,802	1,113,534	32,993,268
13	사거리	백암	5.3	10	53	35,444,324	3,511,914	31,932,410
14	남창입구	남창주차장	3.9	8	31.2	20,865,338	942,221	19,923,117
15	약수	강선	3.9	4	15.6	10,432,669	256,969	10,175,700
16	신흥	사거리	7.1	8	56.8	37,985,615	3,426,258	34,559,357
17	오산	사거리	9	8	72	48,150,779	1,456,159	46,694,620
18	대악	연동	2.3	16	36.8	24,610,398	428,282	24,182,116
19	평암입구	평암	0.7	6	4.2	2,808,795	685,252	2,123,544
20	황산	옥천	4.2	4	16.8	11,235,182	770,908	10,464,274
21	동화	이곡	10.2	10	102	68,213,604	5,995,951	62,217,653
22	삼서	어량	3	3	9	6,018,847	428,282	5,590,565
23	월봉	삼서	14.2	3	42.6	28,489,211	513,939	27,975,272
24	드림빌입구	유정	2.4	6	14.4	9,630,156	513,939	9,116,217
25	정각	삼서	11.7	6	70.2	46,947,010	1,027,877	45,919,133
26	사창	생촌(삼태)	9.1	11	100.1	66,942,959	6,595,546	60,347,413
27	사호삼거리	백비앞	10.9	7	76.3	51,026,451	3,254,945	47,771,506
28	사창	상무대동문	4.8	4	19.2	12,840,208	1,284,847	11,555,361
29	동화	구석	11.1	8	88.8	59,385,961	4,025,853	55,360,108
30	궁평입구	궁평	0.5	8	4	2,675,043	1,541,816	1,133,227

[표 8-1 계속] 2023년 농어촌버스 벽지노선 손실액 산출내역

(단위 : km, 명, 원)

연번	벽지노선 및 손실추정액					운송원가	운송수입금	손실추정액
	기점	종점	편도거리	편도횟수	총운행 거리			
31	성산초교	제봉주유소	2.6	6	15.6	10,432,669	1,370,503	9,062,166
32	화산	자초	2.6	6	15.6	10,432,669	513,939	9,918,730
33	화산	생촌(삼태)	6.4	3	19.2	12,840,208	342,626	12,497,582
34	녹진입구	승가마을	7.7	12	92.4	61,793,500	6,681,202	55,112,298
35	동산마을	임정	3.7	14	51.8	34,641,811	2,826,663	31,815,148
36	동각	홍정삼거리	5.6	7	39.2	26,215,424	4,454,135	21,761,289
37	진원치안센터	작동사거리	2.2	5	11	7,356,369	2,055,755	5,300,614
38	외연	주암	6.7	6	40.2	26,884,185	1,199,190	25,684,995
39	삼서	상무대	4.5	18	81	54,169,627	5,310,699	48,858,927
40	삼서	상무대(하죽)	6.8	2	13.6	9,095,147	171,313	8,923,834
41	진원	산정	3.6	2	7.2	4,815,078	256,969	4,558,109
42	삼서보건소	월곡	11.4	3	34.2	22,871,620	770,908	22,100,712
43	초동	작동	6.7	6	40.2	26,884,185	1,199,190	25,684,995
44	월정입구	서태	1.3	12	15.6	10,432,669	0	10,432,669
45	진원	월곡	6.1	9	54.9	36,714,969	1,713,129	35,001,840
46	승가입구	불정	1.6	5	8	5,350,087	0	5,350,087
47	행정입구	검정	1.7	6	10.2	6,821,360	513,939	6,307,422
48	녹진	승가마을	4.9	3	14.7	9,830,784	1,027,877	8,802,907
49	홍정삼거리	사창, 상무대	18.7	2	37.4	25,011,655	85,656	24,925,998
50	홍정삼거리	상무대	9.7	2	19.4	12,973,960	599,595	12,374,365

[표 8-1 계속] 2023년 농어촌버스 벽지노선 손실액 산출내역

(단위 : km, 명, 원)

연번	벽지노선 및 손실추정액					운송원가	운송수입금	손실추정액
	기점	종점	편도거리	편도횟수	총운행 거리			
51	사호삼거리	덕산(추암)입구	10.6	2	21.2	14,177,729	2,312,724	11,865,006
52	드림빌입구	드림빌	1.9	10	19	12,706,456	942,221	11,764,235
53	유탕	청룡	1.2	11	13.2	8,827,643	599,595	8,228,048
54	장재	봉암서원	1.5	6	9	6,018,847	85,656	5,933,191

주) 벽지노선 손실금 = 벽지노선 총 운송원가 - 벽지노선 총 운송수입금

2. 단일요금제 개요

- 대중교통 육성지원법 (2005년 제정)의 제정으로 광역적인 대중교통서비스 개선, 대중교통수단간 환승편의 증진업무를 지방자치단체의 책무로 규정
- 대중교통수단은 해당 지역주민에게 기본적으로 제공되어야 하는 교통수단으로써 여러 가지 교통수단 중 가장 중요한 기능을 수행하고 있으며, 대중교통의 노선과 운영체계는 인간의 혈액순환과 같아 대중교통의 기능에 결함이 생길 때에는 지역 활동의 마비를 초래할 만큼 그 중요성이 높음
- 장성군의 대중교통수단인 농어촌버스의 기능을 수행함에 있어 동일한 생활권에서 이동거리의 차이가 경제적 차이를 심화시키지 않고 대중교통의 공공재적 성격을 더욱 강화하기 위해 동일 생활권 내에서 단일요금제 시행의 필요성이 대두되어 왔으며, 이에 장성군은 2022년 1월 1일부터 버스 단일요금제를 시행하고 있음
- 단일요금제는 거리요금제나 구간요금제에 비해 거리에 상관없이 해당 지자체 내에서 균일한 버스요금으로 저렴하게 이용할 수 있게 각 지자체에서 시행하는 주민 교통 복지제도임

3. 단일요금제 손실액 추정

3.1 2024년 농어촌버스 교통량조사 결과

○ 조사기간 : 2024년 6월 14일(금) ~ 6월 17일(월) 4일간

○ 승차인원 결과는 다음과 같음

[표 8-2] 2024년 교통량조사 승차인원 결과

(단위 : 명, %)

구 분	노인	일반	중고등	초등	합계	비고
승차인원	5,777	3,754	1,199	136	10,866	
비 율(%)	53.2%	34.5%	11.0%	1.3%	100%	

○ 2024년 연간 장성권 예상승차인원은 다음과 같음

[표 8-3] 2024년 장성권 예상승차인원

구 분	내 용
조사기간 1일 장성권 승차인원	1,527명
보정지수	0.9622
일수	366일
예상 연간 장성권 승차인원	537,666명

3.2 단일요금제 손실추정액 산정

- 2024년 단일요금제 손실추정액 산정은 2023년 보고서의 단일요금손실금을 2023년 장성권 연간승차인원으로 나눈 1인당 보상금액에 2024년 장성권 연간 예상승차인원을 곱하여 산정함
- 위에서 산정된 2024년 단일요금손실금에 2024년 10월부터 200원의 인상된 요금 기준을 적용하여 산정된 추가 단일요금제 손실추정액을 더하여 총 단일요금제 손실추정액을 산정함

[표 8-4] 단일요금제 산정

구 분	단일요금제	비고
장성권 연간승차인원(1)	537,666	표 8-3
1인당 보상금액(2)	503.79	
연간 단일요금제 손실추정액(3)	270,870,679	(3) = (1) × (2)
요금인상에 따른 추가 단일요금제 손실추정액(4)	27,015,131	월평균 예상 승차인원 45,647명 45,647명×3×200원 적용
총 단일요금제 손실추정액(5)	297,885,810	(5) = (3) + (4)

4. 적자노선 손실액 추정

- 2024년 적자노선 손실추정액 산정은 2024년 산정된 총 손실금에서 벽지노선 손실추정액, 단일요금제 손실추정액, 광역환승보조금을 차감하여 산정함

[표 8-5] 적자노선 손실추정액 산정

(단위 : 원)

구 분	총 손실금	벽지노선 손실 추정액	단일요금제 손실추정액	광역환승 보조금	적자노선 손실추정액
2024년	4,862,689,158	1,157,501,216	297,885,810	22,000,000	3,385,302,132

주) 유가보조금 제외금액임

연구요약 및 정책적 제언

CHAPTER

9

1. 연구요약

2. 정책적 제언

제9장 연구요약

1. 연구요약

1.1 (주)군민운수 현황

1.1.1 일반현황

- 장성군 버스업체의 운행관련 기초자료를 분석한 결과 2024년 현재 평균 1일 운행대수는 (주)군민운수의 29대가 운행되고 있으며, 87.9%의 운행률을 보이고 있음

[표 9-1] 농어촌버스 운행률 현황

(단위 : 대, %)

구 분	평균보유대수			평균 운행대수	운행률 (%)
	상용	예비	소계		
(주)군민운수	29	4	33	29	87.9

- 장성군 농어촌버스 업체의 종사인력은 임원 1명, 관리직 4명, 정비사 3명, 운전기사 54명, 청소원 0명으로 총 62명의 종사자가 있는 것으로 나타남

[표 9-2] (주)군민운수 종사원 현황

(단위 : 대)

구분	임원	관리직	정비사	운전기사	청소원	총계
인력 현황	1	4	3	54	0	62

[표 9-3] 농어촌버스 운행거리 현황

(단위 : 대, km)

구 분		운행 대수	연간 총 운행거리	연간 대당 운행거리	월 대당 운행거리	1일 대당 운행거리
(주)군민운수	2023년	29	3,234,122.0	111,521.46	9,293.5	304.7

1.2 교통량조사 결과

[표 9-4] 일자별 승·하차인원

(단위 : 명, %)

구 분	노인	일반	중고등	초등	합계
6월 14일 (금)	1,774	943	401	30	3,148
6월 15일 (토)	1,264	908	187	32	2,391
6월 16일 (일)	771	720	192	38	1,721
6월 17일 (월)	1,223	904	327	28	2,482
합 계	5,777	3,754	1,199	136	10,866
비 율(%)	53.2%	34.5%	11.0%	1.3%	100.0%

1.3 운송수입금 조사 분석 결과

[표 9-5] 일자별 운송수입금 현황

(단위 : 원)

구 분		운행 대수	현 금	교통카드	합 계	대당 수입금
(주)군민 운수	6월 14일 (금)	29	1,156,000	2,725,461	3,881,461	133,843
	6월 15일 (토)	29	803,900	1,964,544	2,768,444	95,464
	6월 16일 (일)	29	557,200	1,535,337	2,092,537	72,156
	6월 17일 (월)	29	896,700	2,600,345	3,497,045	120,588
합 계		116	3,413,800	8,825,687	12,239,487	105,513

- 2024년 연간 예상 운송수입금을 일일대당 운송수입금을 산정하여 실사기간 일일 대당 운송수입금으로 나누어 보정지수를 산정함

[표 9-6] 최근 2개년 운송수입금 실적

(단위 : 원)

구분	2022년 실적	2023년 실적	평균(2022~2023)	비고
1월	78,606,558	76,694,026	77,650,292	
2월	58,611,491	79,005,931	68,808,711	
3월	81,126,575	91,710,264	86,418,420	
4월	89,159,981	90,770,541	89,965,261	
5월	95,678,939	95,581,551	95,630,245	
6월	88,331,123	90,430,750	89,380,937	
7월	92,142,942	83,484,308	87,813,625	
8월	87,008,560	83,138,426	85,073,493	
9월	88,627,476	90,954,400	89,790,938	
10월	95,434,863	93,031,734	94,233,299	
11월	92,537,691	92,494,604	92,516,148	
12월	83,298,607	86,613,562	84,956,085	
합계	1,030,564,806	1,053,910,097	1,042,237,452	

[표 9-7] 2024년 보정지수

(단위 : 원)

구분	2년 평균실적	비율	월별수입금	비고
1월	77,650,292		84,422,229	실적 수입금
2월	68,808,711		78,354,590	
3월	86,418,420		91,762,812	
4월	89,965,261		93,766,844	
5월	95,630,245		98,957,685	
6월	89,380,937		92,879,095	
7월	87,813,625		92,490,349	
8월	85,073,493	85,073,493	84,763,359	
9월	89,790,938	8월의 105.5%	89,463,607	예상 수입금
10월	94,233,299	8월의 110.8%	93,889,773	
11월	92,516,148	8월의 108.7%	92,178,881	
12월	84,956,085	8월의 99.9%	84,646,379	
합계	1,042,237,452		1,077,575,602	연간 예상 운송수입금
연간 일일대당평균수입(1)			101,524	연간예상수입금/366일/29대
실사기간 일일대당평균수입(2)			105,513	실사기간수입금/4일/29대
보정지수(3)			0.9622	(3) = (1) / (2)

※ 보정지수 - 연간 일일 대당 평균수입(101,524원) / 실사 기간 1일 대당 평균수입(105,513원) = 0.9622

1.4 운송사업 손익 분석결과

1.4.1 2023년 실적운송원가 및 손익

[표 9-8] 2023년 운송손익 분석 총괄(주군민운수)

(단위 : 원/대·일, 원/대·일·km, %)

구 분	항 목	연간총금액	1일 대당원가	km당 원가	매출 원가율	구성비
직접원가	인건비	3,151,991,373	297,779	978.4	55.60%	55.02%
	경비	2,032,139,054	191,983	630.8	35.84	35.47%
	소계(㉔)	5,184,130,427	489,762	1,609.2	91.44	90.50%
판매비 및 일반관리비	인건비	308,237,110	29,120	95.7	5.44	5.38%
	기타운영비	218,164,686	20,611	67.7	3.85%	3.81%
	소계(㉕)	526,401,796	49,731	163.4	9.29%	9.19%
영업외비용(㉖)		28,135,245	2,658	8.7	0.50%	0.49%
영업외수익(㉗)		10,267,524	970	3.2	0.18%	0.18%
법인세(㉘)		0	0	0	0.00%	0.00%
총 운송원가(㉙)		5,728,399,944	541,181	1,778.1	101.04%	100.00%
총 수입금(㉚)		5,669,337,697	535,601	1,759.8	100.00%	98.97%
당기순이익(㉛)		-59,062,247	-5,580	-18.3	-1.04%	-1.03%

주1) km당 원가 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 운송거리

주2) 매출원가율 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 수입금액(총원가가 100%이상이면 적자운행임)

주3) 구성비 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 총 운송원가

주4) 유류비는 유류구입비에서 유가보조금을 차감한 금액임

1.4.2 2024년 표준운송원가 및 손익

[표 9-9] 2024년 운송손익 분석 총괄(주군민운수)

(단위 : 원/대·일, 원/대·일·km, %)

구 분	항 목	연간총금액	1일 대당원가	km당 원가	매출 원가율(%)	구성비 (%)
직접원가	인건비	3,359,835,884	316,548	1,040.0	311.80%	56.55%
	경비	1,969,376,102	185,545	609.6	182.76%	33.14%
	소계	5,329,211,986	502,093	1,649.7	494.56%	89.69%
일반관리비	인건비	317,782,313	29,940	98.4	29.49%	5.35%
	기타운영비	218,134,244	20,552	67.5	20.24%	3.67%
	소계	535,916,558	50,491	165.9	49.73%	9.02%
영업외 비용		38,358,390	3,614	11.9	3.56%	0.65%
영업외 수익		10,196,216	961	3.2	0.95%	0.17%
적정투자보수		48,474,043	4,567	15.0	4.50%	0.82%
총 운송원가		5,941,764,761	559,804	1,839.3	551.40%	100.00%
운송수입금		1,077,575,602	101,524	333.6	100.00%	18.14%
광고수입금		1,500,000	141	0.5	0.14%	0.03%
총 수입금		1,079,075,602	101,665	334.0	100.14%	18.16%
당기순손익		-4,862,689,158	-458,139	-1,505.3	-451.26%	-81.84%

주1) km당 원가 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 운송거리

주2) 매출원가율 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 대당 수입금액(총원가가 100% 이상이면 적자운행임)

주3) 구성비 = 1일 대당 원가 ÷ 1일 총 운송원가

주4) 유류비는 유류구입비에서 유가보조금을 차감한 금액임

1.5 벽지노선 손실추정액 산정

[표 9-10] 2023년 농어촌버스 벽지노선 손실추정액 산출내역

(단위 : km, 회, 원)

구분	편도거리	편도횟수	총운행거리	손실추정액
총계	292.9	384	1,869.4	1,157,501,216

1.6 단일요금제 손실추정액 산정

[표 9-11] 2024년 장성권 예상승차인원

구 분	단일요금제
조사기간 1일 장성권 승차인원	1,527명
보정지수	0.9622
일수	366일
예상 연간 장성권 승차인원	537,666명

[표 9-12] 단일요금제 산정

구 분	단일요금제	비고
장성권 연간승차인원(1)	537,666	표 8-3
1인당 보상금액(2)	503.79	
연간 단일요금제 손실추정액(3)	270,870,679	(3) = (1) × (2)
요금인상에 따른 추가 단일요금제 손실추정액(4)	27,015,131	10월~12월 예상승차인원 141,426명×200원 적용
총 단일요금제 손실추정액(5)	297,885,810	(5) = (3) + (4)

1.7 적자노선 손실추정액 산정

[표 9-13] 적자노선 손실추정액 산정

(단위 : 원)

구분	총 손실금	벽지노선 손실추정액	단일요금제 손실추정액	광역환승보조금	적자노선 손실추정액
2024년	4,862,689,158	1,157,501,216	297,885,810	22,000,000	3,385,302,132

주) 유가보조금 제외 금액임

2. 정책적 제언

2.1 장성군 농어촌버스 특징

2.1.1 운행계통 검토결과

- 장성군 농어촌버스 운행계통도의 실제 운행횟수와 운행계통도의 운행횟수가 96.0% 일치하여 타 지자체 대비 높은 정확도를 보이는 것으로 분석됨
- 이는 장성군 교통팀의 관리감독과 장성군민운수의 업무처리능력이 어우러진 결과로 사료됨
- 향후 운행km 검증과 운행노선관리카드, 코스별 노선도 작성 등을 통해 노선관리를 지속하여 장성군의 특성에 맞게 노선에 대한 데이터베이스 확보가 필요할 것으로 사료됨

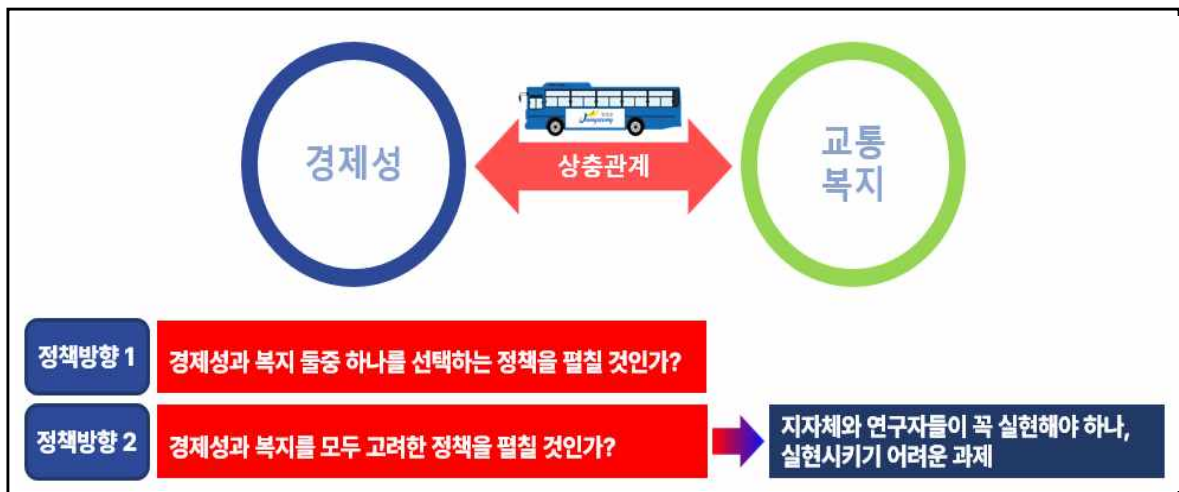
2.1.2 장성군 농어촌버스 탑승객 특징

- 장성군의 농어촌버스는 관내를 운행하는 노선과 인근 대도시인 광주로 가는 노선이 함께 형성되어 있음
- 이로 인해 대도시와 인접하지 않은 지자체에 비해 일반 성인 승객 비율이 높고, 교통카드 사용률 또한 높은 특징을 갖고 있음
- 담양군과 비교했을 때, 담양군은 대부분의 노선이 광주를 왕복하고 있는 형태로 운행되고 있는 반면, 장성군은 약 50%의 비율로 광주 왕복 노선을 운영하고 있음
- 따라서 향후 대중교통의 정책 방향을 장성군 내부노선을 중심으로 형성할 것인지, 아니면 담양군처럼 광주 노선의 비중을 늘려 도시 지역의 형태와 유사한 정책 방향을 모색할 것인지에 대한 연구가 필요할 것으로 판단됨

2.2 대중교통 정책적 관점 이해

- 대중교통 정책은 “경제성과 복지” 두 가지 측면에서 함께 고려해야 하는 양면성을 가지고 있음
- 경제성(원가절감)을 지나치게 강조하다 보면, 군민들의 교통복지(이동권 개선)에 대한 부분에서 소홀하게 되는 측면이 있고
- 군민 교통복지(이동권 개선)측면에 집중하게 되면 경제성이 나빠져 농어촌 버스 회사와 행정 모두에게 어려움이 발생할 수 밖에 없는 상황임
- 따라서 이 두 가지 요소는 상호 trade-off 관계(상충관계)로 선택과 조화가 필요한 문제로 사료됨

[그림 9-1] 대중교통 정책적 관점 이해



2.3 노선 조정안 검토

- 23년 연구 결과에 따르면 총 운송원가 중 인건비의 비중이 높아 합리적인 노선 조정을 통한 운송원가 절감의 필요성이 제기됨
- 운송원가 절감의 방안으로 장성 100번 노선 배차 시간 조정, 벽지구간 노선 조정, 장성군 일부 면지역(서삼, 북일, 북이)에 대한 버스 대체수단 도입의 가능성에 대해 검토함

2.3.1 장성 100번 노선 배차 시간 조정안 검토

- 장성 100번 버스는 광주-장성의 코스를 운행하는 노선으로 현재 1일 11대 담당 편도 10회로 운행을 하고 있음
- 이에 당초 20분이었던 배차간격을 30분으로 조정을 통해 운행차량 감축에 대한 영향에 대해 검토해보았음
- 장성 100번 버스 1회 노선 운행의 승차인원을 분석해본 결과, 조사기간 내 하루 5명 이하로 승객이 타는 노선의 비율이 19.8%로 나타남
- 경제적/정량적으로 판단했을 때, 5명 이하 탑승하는 회차의 배차를 줄이고 차량간 배차 간격을 늘려 기존 11대 운행대수를 10대로 줄이는 것은 타당하다고 사료됨
- 그러나 대중교통의 현재 정책적 관점과 흐름은 교통복지의 측면에 입각한 정책들로 검토되고 있는 상황에서 운행 대수를 줄이는 것은 군민들의 교통 복지를 저해하는 요인으로 판단됨

[표 9-14] 장성 100번 버스 배차 시간 조정

구 분	6월 14일(금)	6월 15일(토)	6월 16일(일)	6월 17일(월)	합계
5명 이하 탑승 횟수	14	20	37	16	87
전체 노선 횟수	110	110	110	110	440
비율	12.7%	18.2%	33.6%	14.5%	19.8%

2.3.2 벽지구간 노선 조정안 검토

- 벽지구간 노선 조정을 위해 2023년과 2024년 승하차인원 조사 결과 벽지구간의 편도 탑승 인원이 1명 이하로 운행되는 구간에 대해 분석함
- 총 17개의 노선이 검토 대상으로 선정됨
- 벽지구간 노선의 일부 조정은 버스 1대 이상의 감축이 발생하지 않기 때문에 장성군민운수의 운송원가 절감에 효과가 없는 군민들의 교통복지를 저해하는 요인으로써, 지역적/사회복지적 관점을 고려하여 결정하여야 할 중대한 문제로 사료됨

[표 9-15] 벽지구간 노선 조정

연번	기점	종점	거리	횟수	1일 손실액	연간 산출	2023 탑승 인원	2024 탑승 인원	사유
2	부강2차	부흥	2.9	6	25,648	9,386,988	0.9	3.8	중점
8	율리입구	율리	0.6	8	6,200	2,269,042	0.3	1.3	경유지
15	약수	강선	3.9	4	27,215	9,960,838	0.2	0.8	경유지
19	평암입구	평암	0.7	6	5,604	2,051,169	0.3	1.3	경유지
22	삼서	어량	3	3	14,918	5,460,003	0.4	1.7	중점
30	궁평입구	궁평	0.5	8	2,851	1,043,330	0.6	2.3	경유지
43	초동	작동	6.7	6	68,630	25,118,651	0.6	2.3	중점
44	월정입구	서태	1.3	12	27,934	10,223,867	0.0	0.0	경유지

[표 9-15 계속] 벽지구간 노선 조정

연번	기점	종점	거리	횡수	1일 손실액	연간 산출	2023 탑승 인원	2024 탑승 인원	사유
46	승가입구	불정	1.6	5	14,325	5,243,009	0.0	0.0	경유지
47	행정입구	검정	1.7	6	16,827	6,158,778	0.2	1.0	경유지
54	장재	봉암서원	1.5	6	15,876	5,810,709	0.0	0.2	경유지
3	월평	하사	11.5	7	144,147	52,757,778	-	0.0	경유지
9	지장	성진원	0.6	8	7,876	2,882,776	-	0.4	중점
18	대악	연동	2.3	16	64,698	23,679,459	-	0.3	경유지
42	삼서보건소	월곡	11.4	3	61,240	22,413,863	-	0.0	중점
49	홍정삼거리	사창상무대	18.7	2	66,970	24,511,067	-	0.0	중점
53	유탕	청룡	1.2	11	21,960	8,037,230	-	0.6	중점

2.3.3 일부 면지역(서삼, 북일, 북이) 버스 대체수단 도입 검토

- 전라북도에서 최초로 운행한 수요응답형 교통수단 중, DRT버스의 최초 목적은 벽지노선 대체형으로서 벽지노선 손실금으로 DRT버스를 운영하여 주민들의 교통편의를 도모하는 방안이었음
- 그러나 벽지노선 대체형DRT버스는 현재 표준운송원가방식(총 손실금을 지원하는 방식)에서는 실질적인 원가절감이 되지않고, 오히려 비용(무료환승보전비용, 버스구입 추가비용, 운행비용 등)만 증가하는 결과를 초래하고 사회적 반발(버스회사, 이용객)에 부딪히는 실정임
- 수요응답형 교통수단을 최초 도입한 정읍시의 사례를 살펴보면 벽지노선대체형 DRT 버스와 택시를 운영하였으나 원가절감이 되지 않고(원가상승) 버스업체의 반발과 주민들의 환승에 따른 불만으로 현재 DRT버스는 폐지하고 공백지형 DRT택시만 운영함

- 시행착오를 겪으며 약 7~8년이 지나온 DRT버스는 이제 많은 지자체들이 경제성이 아닌 주민교통복지측면에서 접근하여 주민들의 편의를 위해 공백지형 뿐만아니라 버스운행지역에서도 운행하고 있음
- 따라서 대체수단을 도입하더라도, 기존노선은 유지한 상태에서 운행하는 것이 타당할 것으로 사료됨

[표 9-16] 일부 면지역(서삼,북일,북이) 농어촌버스 운행 현황

구 분	노선수	운행횟수(편도)	운행거리(km/일)
서삼면	5	28	499
북일면	11	40	725
북이면	12	74	827

[표 9-17] 전라북도 DRT 버스 운행사례

지자체	운영방식	운행대수	운영타입	환승	비고
남원	노선제/콜예약	5대	기존노선+공백지	무료	어르신(70세 이상) 무료
정읍	미운행				시행 후 폐지
완주	노선제	10대	기존노선+공백지	500원	환승시 버스요금 차액 500원 결제 실질적 무료환승
고창	노선제	2대	기존노선+공백지	무료	시내버스-행복버스 간 환승가능(티켓) 일요일 및 공휴일 휴무
임실	콜예약	3대	공백지	유료	성인 1,000원, 학생 500원 일요일 및 공휴일 휴무
무주	콜예약	8대	기존노선+공백지	무료	환승티켓 사용
진안	콜예약	13대	기존노선+공백지	무료	환승티켓 사용
장수	콜예약	9대	기존노선+공백지	무료	환승티켓 사용