

정책연구용역 활용현황

연구과제명	2025년 농어촌버스 운행노선 실태조사 연구용역	연구기관 / 책임연구원	(주)지역경제연구원 민부기
용역발주부서 / 과제담당관	교통에너지과 / 류현성	담당공무원	김은양
연구기간	2025. 3. ~ 9.(6개월)	용역비	20,000천원
연구목적	○ 농어촌버스의 손실 규모를 정확히 산정해 투명한 재정 지원을 확보하고, 단일요금제 손실 보상과 함께 합리적 지원으로 대중교통 서비스를 개선하여 주민 교통편의를 증진		
연구 주요내용	○ 농어촌버스 업체 일반현황 분석 ○ 농어촌버스 실차조사 ○ 운송수입 조사 및 운송손익 분석 ○ 적자노선 손실보상금 산정 ○ 단일요금제 도입으로 인한 손실보상금 산정		
활용목적	○ 농어촌버스 경영 개선과 합리적 재정 지원을 통해 교통 서비스 향상과 주민 편의 증대가 될 수 있도록 하기 위함		
활용방안	○ 대중교통 정책은 경제성과 복지를 동시에 고려해야 하며, 실태조사를 통해 비용 절감과 이동권 개선의 균형을 찾아 군민의 교통복지를 향상시키고 농어촌버스의 지속 가능성을 확보		
기대효과	○ 농어촌버스의 운영 효율성을 높여 이동 편의성을 강화하고, 재정적 안정성을 확보하여 지속 가능한 대중교통 서비스를 실현		